



Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok
Országos Egyesülete
1222 Budapest, József u. 7.
www.mavoe.eu info@mavoe.eu

Tisztelt Vasútmodellezők, Vasútbarátok!

Az előző évi tevékenységünkről szóló tájékoztatóhoz hasonlóan a 2010. év egyesületi történésekről az alábbiakban tájékoztatjuk a Tisztelt Érdeklődőket:

A közgyűlés a 2010. évre az alábbi munkatervet fogadta el:

- 1., Megrendezzük a 2010. évi rendes közgyűlést.
- 2., Megrendezzük az 57. nemzetközi vasútmodell versenyünket és kiállításunkat.
- 3., Igény esetén megrendezzük a Vasútmodellező Klubok soron következő Országos Találkozóját.
- 4., Kapcsolatot tartunk a MOROP-al, valamint a nemzeti vasútmodellező egyesületekkel a kölcsönös előnyök alapján.
- 5., Együttműködünk a MÁV Zrt-vel és leányvállalataival, a BKV Zrt-vel, a GySEV Zrt-vel, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeummal, a Vasúttörténeti Alapítvánnyal, a Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvánnyal, valamint minden olyan szervezettel és jogi személlyel, akik segítenek az alapszabályunkban foglalt céljaink elérésében.
- 6., Központi állagunkat továbbra is üzemeltetjük.
- 7., Helyi köreinket az élő kapcsolatok kialakítása mellett lehetőségeink szerint támogatjuk.
- 8., A Magyar Vasúttörténeti Park területén lévő állandó kiállításunkat a Park nyitvatartásához igazodóan lehetőségeink szerint működtetjük.
- 9., A könyvtár részére beszerezzük az ezévben megjelenő Indóház-, a Vasút&Modell-, valamint a Modelleisenbahner újságok számait.
- 10., Meghívás esetén részt veszünk a nemzetközi és a hazai vasútmodell versenyeken, illetve kiállításokon.
- 11., Az egyesület működését igyekszünk minél kevesebb költséggel takarékosan biztosítani.
12. Részt veszünk a 2010. évi Utazás Kiállításon.

A fenti munkatervet az alábbiak szerint teljesítettük:

- 1., A 2010. évi beszámoló és vezetőségválasztó közgyűlésünket április 17-én a Keleti Pályaudvar oktatótermében tartottuk. A napirendi témákat rendre megbeszéltük, a közgyűlés a szóbeli kiegészítésekkel együtt elfogadta a 2010. évi beszámolót, a mérleg- és eredmény kimutatást, a 2011. évi tervet.

Az elmúlt 15-20 évben az Etikai Bizottságnak csak néhány esetben volt dolga, ezért

az Intéző, és az Ellenőrző bizottság javaslata alapján a közgyűlés az Etikai Bizottságot megszüntette. A megszüntetés következtében módosítani kellett az Alapszabályunkat és a Szervezeti és Működési Rendünket is. A módosított Alapszabályunk a honlapunkon elérhető.

Az előző évek létszámcsökkenése, és az egyesület működésének hatékonyabbá tétele érdekében a 2008. évet lezáró közgyűlésen (2010. január 16.) 5 főre csökkentettük az IB létszámát, de akkor az ezt szükségszerűen követő szavazás elmaradt. Ezt az előző, a 2009. évet lezáró közgyűlésen (2010. április 17.) pótoltuk. A köztes időszakban a közgyűlés határozata alapján az IB csökkentett létszámmal tevékenykedett.

A szavazás végeredménye a következő:

Elnök:	Szűcs Zoltán
Aelnök:	Vozáry György
Főtitkár:	Tóth Ányos
Intéző Bizottság tagjai:	Lakatos Béla Szabó Pál
Ellenőrző Bizottság elnöke:	Csapó Sándor
Ellenőrző Bizottság tagjai:	Haraszti Gábor Dr. Károly Imre

A Jelölő Bizottságot Tóth Endre vezette.

A Szavazatszedő- és Számláló Bizottság elnöke Prókay Rezső, tagjai Bacsinszky Tibor és Fehér Miklós voltak.

Az egyesület 50 éves fennállása alkalmából még a 2008. évi közgyűlésen a több évtizedes tagsággal rendelkező tagjaink emléklapot kaptak. Dr. Temesi Gusztáv tagtársunk akkor sajnos nem tudott jelen lenni, ezért a több évtizedes tagsága után járó emléklapot ezen a közgyűlésen adtuk át.

Általánosan elmondható, hogy ma már egyre nehezebb anyagi támogatásokat találni. Különösen igaz ez a társadalmi szervezetekre, így az egyesületekre is. Az eddigi tapasztalatok szerint a közhasznú szervezetek nagyobb eséllyel pályáznak sikeresen különböző támogatások elnyerésére. Ezért a közgyűlés úgy határozott, hogy az IB vizsgálja meg az egyesület közhasznúvá válását, illetve milyen módon kell az Alapszabályt ehhez átdolgozni.

2., Az 57. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításunkat 2010. szeptember 24-e és október 7-e között rendeztük meg a Keleti Csomóponti Főnökséggel közösen a pályaudvar kultúrtermében.

A megfelelő kiállítási színvonal elérését nagymértékben hátrálta, hogy több kiállító, akikkel korábban megyegeztünk, a nyitás előtt kb. egy héttel lemondták a résztvételüket. A szükségből erényt kovácsolandó, egyfajta vasúttörténeti bemutatót tartottunk 0 méretarányban. Egymás mellett üzemelt egy pénzverdei, egy szovjet, és egy amerikai gyártású modellpálya. A kb. 60 éves (!) koruk ellenére mindegyik kifogástalanul működött. Pályákat kiállító és üzemeltető Rudnai Béla, Tóth Endre és Tóth Ányos tagtársainknak ezért mindenképpen köszönet jár. Különlegességnek nevezhetjük még a gyakorlatilag is játéknak nevezhető, LEGO készletből összeállított modellpályát is, ahol a legkisebbek önfeledten játszhattak. Ezek mellett a kisebb, megszokott

méterarányok is képviselték magukat terepasztallal és modellekkel egyaránt.

A nemzetközi versenyünkön 22 cseh és magyar modell vett részt, melyből 10 első, 6 második, és 6 harmadik helyezést ért el. Sajnos az eddigi tapasztalatok alapján ki kell jelentsük, hogy a régebben még 6-8 (-10) ország, és 50-100 versenymodell részvételével zajló versenyek már a múlté. Évek óta csak egy-két külföldi egyesület hozza el a modelljeit. Ez nem csak nálunk van így, hanem európai szinten is. Jó példa erre az előző évben a német SMV (Szász Vasútmodellező Egyesület) által szervezett 2. Európai Vasútmodell Verseny is, ahol összesen 26 (!) modellel a fenti résztvevők mellett csak a házigazda Németország modellezői vettek még részt.

A technikai feltételeket tekintve a vitrineket és a kordont ismét a Gyermekvasúttól kértük kölcsön, melyet ezt ezúton is megköszönjük.

A modellek és terepasztalok mellett tavaly a Vasúttörténeti Alapítvány VIII. Országos Vasutas Fotókiállítás anyagát mutattuk be.

A reklám- és hirdetési lehetőségek általánosságban az előző évihez hasonlóak voltak, a hatásuk azonban jobb volt az előző évinél.

A nyitvatartási idő alatt kb. 2000 látogató kereste fel a kiállításunkat, ami az előző évinél több, de még mindig elmarad a kívánatostól. Ezen téren tehát továbbra is van teendő. Sajnos nincs olyan tagtársunk, aki az egyesület marketing tevékenységét vállalná, így egyelőre a korábbi évek gyakorlata érvényesül.

A kiállítás plakátját az előző évben is Tóth Ányos készítette.

A kiállítás főrendezői tisztségét Lakatos Béla, és Tóth Ányos látták el.

A kiállítást Ispán László a Keleti Csomóponti Főnökség vezetője és Szűcs Zoltán elnökünk nyitották meg.

Egy kiállítás sikeres lebonyolításához nem csak a szervezők munkája szükséges, így mindenkinek, aki az egyre kevesebb szabadideje ellenére segített a berendezésben, szállításban, üzemeltetésben, lebonyolításban, ezúton is köszönetet mondunk.

3., A hazai Vasútmodellező Klubok 24. Országos Találkozóját 2010. március 13-án Veregyházon, a Baranyai János Vasútbarát és Modellező Klub szervezésében tartottuk meg, ahol egyesületünket Szűcs Zoltán elnökünk, és Tóth Ányos főtitkárunk képviselte. A fő téma a kiállításokon való részvételek, és ezek szervezési kérdései voltak.

4., 2010. március 26-28. között a TT Nederland egyesület Asperen-ben (Hollandia) rendezte meg a MOROP a Technikai Bizottság 106. ülését, ahol 10 ország 12 tagszervezete vett részt. A gyártók közül a Tillig, az ESU, és a Kress képviselői voltak jelen. Az ülésen a NEM 006, NEM 002, NEM 004, NEM 110/310, NEM 810, NEM 953, NEM 120, NEM 124, NEM 127, és a NEM 609 szabványok kerültek módosításra, illetve kidolgozásra. A rendezők motorvonati rövid kapcsoló készülékekről szóló nézetek megvitatásra kerültek. A digitális vasútmodellezés szabványainak kidolgozásáról szóló vita meghallgatása a gyártók és a szabványalkotó között.

2010. szeptember 05-06. között az SMV egyesület Stralsund-ban (Németország) rendezte meg a MOROP 107. Technikai Bizottsági ülését. Az ülésen 13 ország 15 tagszervezete vett részt.

A gyártók közül a Tillig, Roco, és a VHDM képviselői voltak jelen. Az ülésen a NEM 111, NEM 340, NEM 624, NEM 658, NEM 943F, NEM 363, NEM 002, NEM 003, NEM 004, NEM 006, NEM 810 F, NEM 809 E, NEM 953 F, NEM 120, NEM

124, NEM 127, NEM 110/310, NEM 110/310/311 G, NEM 609, NEM 661, és a NEM 626 szabványok kerültek módosításra, illetve kidolgozásra. A 21 pólusú dekóder helyett az N méretarányban gyártó VHDM kérésére más pólusú dekóder alkalmazási lehetőségéről vita meghallgatása a gyártó és a szabványalkotó között (18 pólusú dekóder). A digitális modellvasutakhoz a váltókhoz és jelzőkhöz való dekóder szabványosítási lehetőségének megvitatása.

2010. szeptember 06-án délután került megrendezésre az 57. MOROP Kongresszus Küldött Értekezlete Stralsund-ban a Hotel „Inter City” tanácstermében. Az Értekezleten 14 ország 16 tagszervezete vett részt. Az éves beszámoló és pénzügyi mérleg ismertetése és elfogadása után az Értekezlet jóváhagyta a fent említett szabványok módosítását, illetve kidolgozását. Az Értekezlet elfogadta Ib Damm és Hans Hug urak Ehrenmitglider tagságát. Az Értekezlet megválasztotta a Technikai Bizottság vezetőjének Achim Sürig urat.

A kongresszus során több szép vasúti és tengeri kirándulás került lebonyolításra. A kongresszus hivatalos megnyitója a Stralsund-i városháza dísztermében volt, ahol a város, a régió, és a vasút vezetői köszöntötték a MOROP kongresszusát. A helyi néptáncosok kiváló műsorát követően a jó hangulatról az esti fogadás gondoskodott. Bad Doberan városkába a keskeny nyomközű „Molli” gőzössel kirándult a kongresszus. Rostockban a helyi közlekedési vállalat villamos remízét tekintette meg a kongresszus, majd hajókirándulást tett Warnemündében. A Göhren Putbus közötti keskeny nyomközű vasúttal tett kirándulás során gőzmozdony vontatta a szerelvényt, és a korabeli szokásoknak megfelelően korhű jelmezbe öltözött utasok, vasutasok, és „útonállók” színesítették a résztvevők útját. A záró vacsora és a búcsúest a „Sassnitz” komphajón volt Trelleborg és Sassnitz között. Az iskolások néptánc bemutatója külön élmény volt a hajó éttermében. Kiegészítő kirándulási lehetőség volt az Usedom szigetre a helyi vasúttársaság szervezésében.

Az ezévi MOROP rendezvények a következők:

2011. április 8-10. között a MOROP évközi ülését Clervaux-ban (Luxemburg) rendezték meg.

2011. szeptember 03-10. között az 58. MOROP Kongresszus Barceloná-ban (Katalónia) Spanyolországban kerül megrendezésre.

A tervezett program a következő:

- 05-én a városi villamos vasút remízének felkeresése. A Kongresszus hivatalos megnyitása.
- 06-án Garrat rendszerű gőzmozdonyos kirándulás Lleida és La Pobla de Segur között.
- 07-én délelőtt a Vilanova-i La Geltru-i vasúti múzeum, délután Barcelonában a 9. metró vonal, este a barcelonai vasútmodell klub megtekintése.
- 08.-án körutazás Katalóniában öt vonattal.
- 09-én látogatás az Alsthom c+égnél és a Palau-i vasúton. A Kongresszus záróestje.
- 10-én kirándulás a Núria-i fogaskerekű vasútra.

A hatnapi kirándulás ára kb. 315 Euro, az ebédekkel és záró vacsorával együtt.

Egyesületünket a már lezajlott rendezvényeken Tóth Ányos főtitkár és Vozáry György alelnök képviselte.

5., A MÁV ZRt-vel és leányvállalataival, és a Magyar Műszaki és Közlekedési

Múzeummal a kapcsolatunk élő. A minden hónap első csütörtökén tartandó klubnapjaink lebonyolításához továbbra is biztosítják a nagytermet, és a szükséges technikai eszközöket, amelyért ezúttal is köszönettel tartozunk. A Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány által szervezett kisvasúti napok programjait egyesületünk tagjainak is meghirdettük. Ezen rendezvényeken sok vasútbarát vett részt.

- 6., A központi állag gondozása a 10. sz. Pannonia helyi kör feladata. Ezért az általuk végzett feladatokat részletesen a helyi körű beszámolójuk tartalmazza.
- 7., Sajnos továbbra is elmondható, hogy az egyesületi életben csak egy-két helyi kör vesz aktívan részt. Tevékenységeikről a helyi körű beszámolóban olvashatunk. Ezen helyi körűinket természetesen az elmúlt évben is támogattuk.
- 8., Egyesületi szinten továbbra is az egyik legnagyobb, és egyúttal a legnemesebb modellezői feladat a Magyar Vasúttörténeti Parkban lévő állandó kiállításunk üzemeltetése, illetve fejlesztése. A terepasztalok mellett a járművek karbantartása is folyamatos munkát ad, hiszen ezeknek az egész évben üzemelniük kell. A részletes tájékoztató szintén a 10-es helyi körű beszámolója tartalmazza.
- 9., A vállalt folyóiratokat, újságokat beszereztük, melyek a könyvtárunkban megtalálhatók.
- 10., A kiállításunk mellett részt vettünk a 2. Európai Vasútmodell Versenyen, melyet a németországi Sassnitz-ban rendeztek meg.
Az Újbuda Center májusban és októberben is rendezett modellkiállítást, melyeken részünkről a 10. sz. Pannonia helyi körűnk vett részt. Ezen kiállításokkal kapcsolatban tudni kell, hogy a bevásárlóközpont nem kifejezetten a modellezés népszerűsítése érdekében szervezett kiállítást, hanem az épület kihasználatlan területeire kívánta a figyelmet felhívni. A modellezést ehhez lényegében eszköznek használta fel.
A 10-es helyi körűnk emellett a veresegyházi Mézesvölgyi Általános Iskolában rendezett vasútmodell kiállításon is részt vett.
- 11., A célunk hatékonyabb elérése érdekében az elmúlt év tavaszán megszüntettük a postafiókunkat, valamint bankot váltottunk. Az évközben történt változtatások miatt az elmúlt évben az elért költségmegtakarítás még csak részben érvényesült.
- 12., A 2010. évi Utazás kiállításon a Tájak Korok Múzeumok Egyesület Standján Tóth Ányos képviselőjében vettünk részt, ahol a tájékoztatás mellett az egyesületünkbe jelentkezni is lehetett.

Az éves feladataink teljesítésén kívül az alábbiakról is tájékoztatjuk az Érdeklődőket:

Egyesületünkben már több éve felmerült, hogy internetes honlapot hozunk létre részben az ismertségünk növelése céljából, részben az érdeklődőkkel való közvet-

lenebb kapcsolattartás érdekében. A korábbi elképzelésekből azonban eddig nem lett semmi. Az előző évben azonban létrehoztuk a saját honlapunkat, melynek címe:

www.mavoe.eu.

Egyelőre még csak néhány alapfunkciót tud, de folyamatosan fejlesztjük. A honlap mellett létrehoztunk egy egyesületi e-mail címet is, mely a következő:

info@mavoe.eu.

Néhány éve már felmerült, hogy a bevételeink növelése érdekében egyesületünk is gyűjtse a személyi jövedelemadóból felajánlható 1%-ot. Akkor ezt elvetettük, az előző közgyűlésen azonban ismét felvetődött ez a kérdés. Az idő rövidsége miatt már nem tudtuk ezt széles körben terjeszteni, ennek ellenére 18.310 Ft-ot sikerült gyűjteni. A felajánlásokat ebben az évben is várjuk, melyről május 20-ig kell a rendelkező nyilatkozatot a munkáltatónak leadni, vagy az adóbevallással az APEH-nak elküldeni, az adószámunk:

19621078-1-43.

Az előző évben a MoJaHo kiállítást nem önállóan, hanem az őszi BNV keretein belül rendezték meg. A vasútmodellezést a kiállítás keretében a Baranyai János Vasútbarát és Modellező Klub képviselte.

MÁV Rt. Utasellátó Természetjáró Szakosztálya az elmúlt évben is szervezett autóbuszos kirándulást ősszel Bécsbe a MODELBAU 2010 kiállításra, amelyen számos tagtársunk is részt vett. A kirándulást a korábbi évekhez hasonlóan Haraszti Gábor úr szervezte.

A 3. sz. helyi kör vezetője elhunyt miatt a helyi kör megszűnt. A kör maradék anyagait a BoBo Klubnak átadtuk.

Helyi köreink beszámolói

Az 1. sz. helyi kör 2010. évi tevékenysége

Az 1. sz. helyi kör tagjai külön-külön folytatnak modellező munkát. Találkozóinkat csütörtökönként a Deák téri Evangélikus Gimnázium ebédlőjében (V. Sütő u. 1.) tartjuk. A Gimnáziumban jelenleg szerencsére tudunk modelleket és egy az egyik tagtársunk által készített modul elemekből összerakható H0-ás pályát tárolni. Ezt szoktuk felállítani és a tagtársak által készített modelleket szoktuk kipróbálni és megbeszélni az építésükkel kapcsolatos tapasztalatainkat. Az utóbbi időben vásároltunk egy Märklin H0-ás kört is, így lehetőségünk van háromsínés modelleket is kipróbálni. Néha előzetes megbeszélés alapján 0-ás pályát állítunk fel. Idén kiállításokon is részt vettünk, Tagtársaink saját gyűjteményükből hoztak be I-es méretű villamosokat valamint orosz és amerikai

játákvasutat a MAVOE éves nemzetközi kiállítására. Szombat délelőttönként a tagtársak rendszeresen elmennek a Láng Művelődési házban tartandó börzére.

Tóth Endre
körvezető

A 10. sz. Pannónia helyi kör 2010. évi tevékenysége

A 10. sz. helyi kör tagsága az elmúlt évben is lehetőségeinek maximális felhasználásával és a Magyar Vasúttörténeti Park (MVP) elvárásának megfelelően működteti a MAVOE Központi Klubhelyiségét, és az ott lévő terepasztalokat, melyek részben a MAVOE, részben a 10. sz. helyi kör tulajdona.

Alkalmanként közreműködünk az MVP programjainak, rendezvényeinek — saját kiállításának a MAVOE tagsága modellgyűjteményének felhasználásával — sikere érdekében.

A MAVOE Központi Klubhelyiségében működő kiállítást 114 kiállítási nappal átlagban 2 tagtárs, de esetenként a nagyobb forgalom idején 3-4 tagtárs üzemeltette.

A 10. sz. helyi kör által végzett éves tevékenység az elvégzett munka tükrében:

1. Szabó Pál G méretarányú kerti vasútja folyamatos fejlesztés alatt áll, amely az elmúlt évben is több rendezvényen részt vett.
2. A MAVOE állagba tartozó 0-s modellpályáját a park Mikulás napi rendezvényére téliesítettük.
3. A 0-ás pályához hasonlóan a szintén MAVOE állagába tartozó TT terepasztal felújítása tovább folytatódott, térvilágítást kapott.
4. A központi kiállítás biztosítására a parktól kapott összeget részben a MAVOE, részben a helyi körünk pályáinak fejlesztésére és karbantartására fordítottuk.
5. A fentiek mellett még az alábbi tevékenységeket végeztük el:
 - A park Orient csarnokában elhelyezett asztalának üzemeltetésében, karbantartásában és fejlesztésében vettünk részt.
 - Az elmúlt évben nagy fába vágtuk a fejszénket. Elkezdtük az egyesület régi 7 részes terepasztalának átépítését. Az asztal az elmúlt évtizedek során teljesen elhasználódott, az eredet állapotban történő felújításának már nem volt értelme. Helyi körünk gondozásában a még használható elemek felhasználásával új pályát építünk új vonalvezetéssel. Jelenleg ennek a tervezése és előkészítése folyik.
6. A 10. sz. helyi kör a MAVOE nevének öregbítése érdekében az alábbi rendezvényeken vett részt:
 - márciusban és októberben is részt vettünk az Újbuda Centerben megrendezett modell kiállításon,
 - nyáron a veresegyházi modellkiállításon szerepeltünk,
 - részt vettünk a MAVOE szervezésében az évi rendszeres nemzetközi kiállításon.

A MAVOE Központi Klubhelyisége az MVP területén működik, amely szeretettel várja az érdeklődőket a hetente tartandó hétfői klubnapján a XIV. ker. Tatai út 95-ben 15 és 18 óra között.

A MAVOE Egyesületi könyvtára a Központi Klubhelyiségben minden páros hét hétfőjén 17 és 19 óra között érhető el.

Szabó Pál
körvezető

A 11. sz. TT-s helyi kör 2010. évi tevékenysége

Az előző évben a terveinket sajnos csak kismértékben tudtuk magvalósítani. Az előző években belépett új tagjaink mára már „kinőtték” az iskolás éveket, elkezdtek dolgozni, így gyakorlatilag rájuk már nem számíthattunk. A kevés energiánkat a TT modul asztal fejlesztésére fordítottuk. Bízunk abban, hogy ebből a mélypontból hamar kijutunk, és eredményeinket az őszi kiállításon hamarosan be tudjuk mutatni.

Takács Károly
körvezető

A 12. sz. Molnár Rezső helyi kör 2010. évi tevékenysége

Az elmúlt évben a fő hangsúly továbbra is a nagy TT-s asztalunk befejezésére helyeztük. A biztosító-berendezés építése sokkal nagyobb „falatnak” bizonyul, mint előzetesen gondoltuk, bár hozzá kell tenni, hogy az egész asztalt elektronikus, illetve számítógépes vezérlésűre kívánjuk megépíteni, még hozzá saját fejlesztés révén. Ehhez pedig idő kell, de a lehetőségeinkhez képest haladunk. A működtetés mellett a pálya használhatósága sem elhanyagolandó, a geometria elég összetett, ezt is külön kellett ellenőrizni.

A nagy TT-s asztalunk fenti munkái mellett a H0-ás asztalunkon beépítettük az új kitérő hajtóművek táplálásait, és elkészítettük ezek illesztését a meglévő kezelőpulthoz.

Kocsis András
körvezető

A 13. sz. Kordina Zsigmond helyi kör beszámolója a 2010. évi tevékenységéről

Ez a modellező kör ma is – mint alapításakor – baráti társaság, olyan modellépítőkkal, akik hazai, vagy nemzetközi versenyek valamelyikén I., II., vagy legalább III. helyezést értek el.

Az alapítók közül már csak hárman vagyunk: Békei László, Károly Imre, és Tenta György. Az előbbieket ketten gőzmozdony modellek építésével, Tenta György kollégánk villamos- és dieselmotordonyok építésével foglalkozik.

Volt olyan időszak – több, mint egy év –, amikor a tőlünk végleg elbúcsúzott tagtársaink helyébe egyetlen fiatal sem lépett. Cseh Zoltán tagtársunk érkezésével kiváló képességű, jókezü gőzmozdony rajongót kaptunk. Igényes modelljeit tavaly, és már tavalyelőtt is is láthattuk a versenyeken. Azóta – szerencsére – öt fiatal modellező jött hozzánk.

Modelljeinkkel szerepeltünk a veresegyházi versenyen 2010-ben, majd nyáron az EXPO-n, ősszel pedig a Keleti pályaudvar nagytermében megrendezett szokásos nemzetközi versenyen és kiállításon.

Minden évben adunk modelleket a Közlekedési Múzeum téli időszakos kiállítására is.

Végül – de ez már ideje esemény – három gőzmozdony modellel résztvettünk a „150 éves a Déli Vasút” című, a Bp. Déli pályaudvaron megrendezett emlékkiállításon.

Megemlítjük, hogy nem csak a körünk tagjainak, de a MAVOE más modellezőinek is segítséget nyújtunk rajzok, fotók kölcsönadásával a versenyszerű modellezéshez.

Dr. Károly Imre
körvezető

A 14. sz. Sármezei Endre helyi kör beszámolója a 2010. évi tevékenységéről

A helyi kör beszámolót a közgyűlésen ismertetjük.

Bacsinszky Tibor
Körvezető

57. Országos Vasútmodell Verseny **Budapest, 2010. szeptember 15.**

A 2010. évi 57. Országos Vasútmodell Verseny összesítése									
	Modellek száma	Helyezések						Elismerő Oklevél	Összes helyezés
		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.		
	6	2	3	1	-	-	-	-	6

A1 kat. Saját építésű vontatójárművek					
sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
1.,	H0	ZSSK 752 041 psz.dízelmotordony	Tóth László	98,0	I.

A2.1 kat. Vontatójárművek átépítése					
sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
1.,	H0	MÁV ABmot motorkocsi	Simon Péter	92	II.

A2.2 kat. Vontatójárművek frizírozása					
sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-

A2.3 kat. Vitrinmodellek: vontatójárművek,					
sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
1.,	H0	M62 230 psz. dízelmozdony	Tóth László	98,0	I.

B1 kat. Saját építésű vontatott és egyéb járművek					
sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-

B2.1 kat. Vontatott és egyéb járművek átépítése					
--	--	--	--	--	--

sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-

B2.2 kat. Frizírozott vontatott és egyéb járművek

sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
1.,	H0	GySEV 1. oszt. IC kocs	Tóth László	90	III.

B2.3 kat. Vitrinmodellek: vontatott és egyéb járművek

sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-

C1 kat. Vasúti építmények

sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
1.,	H0	Nógrádkövesd állomás	Tóth László	95,0	II.

C2 kat. Vasútüzemi berendezések

sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-

C3 kat. Diorámák

sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-

C4.1 kat. Modul asztalok, nyíltvonal

sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
1.,	H0	Hortobágy	Pataki László	95	II.

C4.2 kat. Modul asztalok, szolgálati hely

sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-

C5 kat. Terepasztalok

sz.	méret	megnevezés	név	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-

57. Nemzetközi Vasútmodell Verseny **Budapest, 2010. szeptember 22.**

A 2010. évi 57. Nemzetközi Vasútmodell Verseny összesítése									
Résztvevő országok	Modellek Száma	Helyezések						Elismerő Oklevél	Összes helyezés
Magyarország (H)	10	3	2	5	-	-	-	-	10
Csehország (CZ)	12	7	4	1	-	-	-	-	12
Összesen:	22	10	6	6	-	-	-	-	22

A1 kat. Saját építésű vontatójárművek						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	TT	MÁV 242 001 psz. gőzmozdony	Enyedi László	H	96,0	I.
2.,	I	Déli Vasút 429 01 psz. gőzmozdony	Cseh Zoltán	H	96,0	I.
3.,	H0	ŽSSK 752 041 psz. dízelmozdony	Tóth László	H	92,0	II.

A2.1 kat. Vontatójárművek átépítése						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	H0	ČSD 534 0301 psz. gőzmozdony	Stanislav Dynka	CZ	96,5	I.
2.,	H0	ČSD M153 0067 psz. motorkocsi	Jiří Baudis	CZ	94,0	II.
3.,	H0	ČSD T444 0101 psz. dízelmozdony	Jiří Baudis	CZ	93,0	II.
4.,	TT	MÁV 301 001 psz. gőzmozdony	Lehoczki Gábor	H	90,0	III.
5.,	H0	MÁV ABmot 361 psz. motorkocsi	Simon Péter	H	88,5	III.

A2.2 kat. Vontatójárművek frizírozása						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	H0	ČD 810 507-4 psz. motorkocsi	Stanislav Dynka	CZ	98,0	I.
2.,	H0	ČD 162 052-5 psz. villamos mozdony	Jiří Korinek	CZ	96,5	I.
3.,	H0	ČSD T466 2453 psz. dízelmozdony	Jiří Baudis	CZ	93,5	II.

A2.3 kat. Vitrinmodellek: vontatójárművek,						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	H0	M62 230 psz. dízelmozdony	Tóth László	H	89,3	III.

B1 kat. Saját építésű vontatott és egyéb járművek						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	H0	ČSD fedett teherkocsi	Lepieš Vlastimil	CZ	99,0	I.

B2.1 kat. Vontatott és egyéb járművek átépítése						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

B2.2 kat. Frizírozott vontatott és egyéb járművek

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	H0	MÁV Cak 5301 psz. személykocsi	Tenta György	H	96,0	I.
2.,	TT	ČSD Pao teherkocsi	Radek Charvát (ifj.)	CZ	90,0	III.
3.,	H0	GySEV 1. oszt. személykocsi	Tóth László	H	89,0	III.

B2.3 kat. Vitrinmodellek: vontatott és egyéb járművek

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

C1 kat. Vasúti építmények

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	H0	ČSD Vasúti őrhely	Michal Benický	CZ	98,0	I.
2.,	N	ČSD Bakterház	Pavel Hoza	CZ	93,5	II.
3.,	H0	MÁV Nógrádkövesd állomás	Tóth László	H	89,0	III.

C2 kat. Vasútüzemi berendezések

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	N	Vasúti baleset	Josef Kladec	CZ	99,0	I.

C3 kat. Diorámák

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	Z	ČSD vasúti megálló	Hoza Pavel	CZ	96,5	I.

C4.1 kat. Modul asztalok, nyíltvonal

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	H0	Hortobágyi táj vasúttal	Pataki László, Pataki Norbert (ifj.)	H	92,0	II.

C4.2 kat. Modul asztalok, szolgálati hely

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

C5 kat. Terepasztalok

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

Az 57. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett versenyen kívüli modellek

sz.	méretarány	megnevezés	név
1.,	H0	Saját készítésű modellek	Fuggerth modell
2.,	H0f	Bányavasút dioráma	Lovas Csanád
3.,	Egyéni	Csille modellek	Fórizs Imre
4.,	Egyéni	Csille modellek	Bodnár Zsolt
5.,	Egyéni	Csille modellek	Kozák László
6.,	Egyéni	Néoes kocsi	Weber Szabolcs

sz.	méretarány	megnevezés	név
7.,	Egyéni	Ganz bányamozdony	Szabó Béla
8.,	Egyéni	Ganz bányamozdony	Falajtár Dávid
9.,	Egyéni	Csille modell	Vogyeráczky Kevin
10.,	TT	Különböző nagyvasúti és városi járművek	Enyedi László
11.,	TT	MÁV és Déli Vasút gőzmozdonyok	Lehoczki Gábor
12.	H0	A 40 éves MD motorvonat	Német Géza

Az 57. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett terepasztalok

Sz.	méretarány	Megnevezés	név
1.,	N	Terepasztal	Szabó Pál
2.,	H0e	Egyesületi terepasztal	MAVOE 10. sz. helyi kör
3.,	TT	Egyesületi terepasztal	MAVOE 10. sz. helyi kör
4.,	H0, TT, N	Zsúriasztal	MAVOE központi állag
5.,	0	Orosz és amerikai vasúti pálya	Tóth Endre
6.,	0	Pannónia és PV vasúti pálya	Rudnai Béla
7.	1	Saját készítésű budapesti és szombathelyi villamos pálya járművekkel	Rudnai Béla

Az 57. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett fotókiállítások, bemutatók

sz.	megnevezés	név
1.,	VIII. Országos Vasutas Fotókiállítás bemutató anyag	Vasúttörténeti Alapítvány
2.,	Bemutató anyag	Csolnoki Bányászklub, Bányászati Múzeum
3.	Bemutató anyag	Pilisszentiváni Helytörténeti Közhasznú Egyesület

KISVASUTAK NAPJAI MAGYARORSZÁGON 2011-BEN

1. Április	9. Széchenyi-hegyi Gyermevasút napja	Budapest
2. Április	23. Debreceni Zsuzsi Kisvasút napja	Hajdú-Bihar megye
3. Május	1. Mesztegnyői ÁEV napja	Somogy megye
4. Május	1. Feketebalogi kisvasút napja	Felvidék (Szlovákia)
5. Május	7. Királyréti EV napja	Pest megye
6. Május	14. Almamelléki ÁEV napja	Baranya megye
7. Május	21. Kaszói ÁEV napja	Somogy megye
8. Június	11. Hortobágyi Öreg-tavi kisvasút napja	Borsod-Abaúj-Zemplén megye
9. Június	25. Csömödéri ÁEV napja	Zala megye
10. Július	9. Debreceni vidámparki kisvasút napja	Debrecen, Hajdú-Bihar megye
11. Július	23. Kemencei Erdei Múzeumvasút napja	Pest megye (Börzsöny)
12. Augusztus	6. Kovászna-Kommandói EV	Erdély (Románia)
13. Augusztus	7. Beregszászi kisvasút napja (vasárnap)	Kárpátalja (Ukrajna)
15. Augusztus	13. Kecskeméti kisvasút napja	Bács-Kiskun megye
16. Augusztus	20. Tiszaújvárosi kisvasút napja	Bács-Kiskun megye
17. Augusztus	20. Mecseki kisvasút napja	Pécs, Baranya megye
18. Augusztus	20. Pálházi ÁEV napja	Borsod-Abaúj-Zemplén megye
19. Augusztus	27. Börzsöny Kisvasút - Szob	Pest megye
20. Szeptember	3. Balatonfenyvesi GV. napja	Somogy megye
21. Szeptember	10. Nyírábrányi kisvasút napja	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye
22. Szeptember	17. Gemenci ÁEV napja	Tolna megye
23. Szeptember	17. Széchenyi Múzeumvasút napja	Győr-Moson-Sopron megye
24. Október	1. Nagybörzsönyi EV napja	Pest megye
25. Október	8. Mátra-nyugatbükki kisvasutak napja, Szilvásvár	Heves megye

FELHÍVÁSOK

**A 2011. évi 58. Országos Vasútmodell Versenyt
2011. július 4-én a Magyar Vasúttörténeti Parkban rendezük meg.
A modelleket a július 8-10-én a 61. Vasutasnapon ugyanott, az állandó kiállításunk területén tervezzük bemutatni.**

**A 2011. évi 58. Nemzetközi Vasútmodell
Kiállítás és Versenyt**

**2011. szeptember 23. és október 2. között a Keleti Pályaudvar
Kultúrtermében tervezzük megrendezni.**

Mindkét versenyre elsősorban a magyar vasút vontató- és vontatott járműveit, valamint épületeit, vonalvezetését bemutató versenymodelleket várunk, különös tekintettel az idén 150-éves Déli vasút témájában!

A versenymodellek zsűrizését a honlapunk Dokumentumok menüpontban letölthető versenyszabályzat szerint fogja végezni a zsűri.

A versenymodelleknek rendelkezni kell e szabályzat szerint a készítője által megadott dokumentációval, amely tartalmazza az eredeti mű fő méreteit, illetve az elbíráláshoz szükséges főbb adatait. Dokumentáció nélkül az európai zsűri nem tudja értékelni a versenymodelleket!

A verseny kategóriái a szokásosak:

"A" kategória: *(saját építésű és átépített)* vontatójárművek

"B" kategória: *(saját építésű és átépített)* vontatott járművek

**"C" kategória: épületek, működő vasúttechnikai
berendezések, vitrin modellek, terepasztalok**

A modell kiállítások fontos elemei a mozgást bemutató terepasztalok, ezért kérjük tagtársainkat, hogy minél több magyar vonatkozású részletet bemutató új terepasztalt illetve részletet mutassanak be a kiállításon. Érdeklődni postán (Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok Országos Egyesülete 1222 Budapest, József. u. 7.), vagy e-mailon az info@mavoe.eu címen lehet.

A kiállítás sikere nagymértékben befolyásolja a vasútmodellezés, és ezáltal a vasútmodellezők elismertségét és megbecsülését, ezért kérjük minél több, és minél színvonalasabb modell, terepasztal, dioráma bemutatását!

MAVOE IB.