



Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok

Országos Egyesülete

1222 Budapest, József u. 7.

www.mavoe.eu info@mavoe.eu

Tisztelt Vasútmodellezők, Vasútbarátok!

A közelmúltban elindult honlapunk segítségével már nem csak a tagtársainkat, hanem az egyesületünk iránt érdeklődők szélesebb körét is tájékoztatni tudjuk a tevékenységünkről, problémáinkról, sikereinkről. Egyesületi szinten erre a célra korábban évi 1-2 Tájékoztatót (beszámoló) küldtünk ki a tagtársainknak, amely most is így van.

Jelen, és a következő tájékoztatóik ezen beszámolók tartalmának ésszerű átdolgozásával állítottunk, illetve állítjuk össze. Az első, jelen tájékoztató a 2009. évi tevékenységünket mutatja be.

A 2009. évi időszak munkájáról az alábbiakban tájékoztatjuk a Tisztelt Érdeklődőket:

A közgyűlés a 2009. évre az alábbi munkatervet fogadta el:

- 1., Megrendezzük a 2009. évi rendes közgyűlést.
- 2., Megrendezzük az 56. nemzetközi vasútmodell versenyünket és kiállításunkat.
- 3., Megrendezzük a Vasútmodellező Klubok 21. Országos Találkozóját.
- 4., Aktualizáljuk az Alapszabályunkat és a Szervezeti és Működési Rendünket.
- 5., Kapcsolatot tartunk a MOROP-al, valamint a nemzeti vasútmodellező egyesületekkel a kölcsönös előnyök alapján.
- 6., Együttműködünk a MÁV Zrt-vel és leányvállalataival, a BKV Zrt-vel, a GySEV Zrt-vel, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeummal, a Vasúttörténeti Alapítvánnyal, a Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvánnyal, valamint minden olyan szervezettel és jogi személlyel, akik segítenek az alapszabályunkban foglalt céljaink elérésében.
- 7., Központi terepasztalaink építését és fenntartását tovább végezzük.
- 8., Helyi köreinket az élő kapcsolatok kialakítása mellett lehetőségeink szerint támogatjuk.
- 9., A Magyar Vasúttörténeti Park területén lévő állandó kiállításunkat a Park nyitvatartásához igazodóan lehetőségeink szerint működtetjük.
- 10., A könyvtár részére beszerezzük az ez évben megjelenő Indóház-, a Vasút&Modell-, valamint a Modelleisenbahner újságok számait.
- 11., Meghívás esetén részt veszünk a nemzetközi és a hazai vasútmodell versenyeken, illetve kiállításokon.
- 12., Az egyesület működését igyekszünk minél kevesebb költséggel takarékosan biztosítani.

A fenti munkatervet az alábbiak szerint teljesítettük:

- 1., A 2009. évi beszámoló közgyűlésünket meglehetősen későn, 2010. január 16-án a Keleti Pályaudvar oktatótermében tartottuk. A késés alapvető oka az Alapszabályunk és a Szervezeti és Működési Rendünk aktualizálása volt. A napirendi témákat rendre megbeszéltük, a közgyűlés a szóbeli kiegészítésekkel együtt elfogadta a 2008. évi beszámolót, a mérleg és eredmény kimutatást, a 2009. évi tervet, jóllehet, ez utóbbiról már múlt időben beszélhettünk.

Az elmúlt időszakban különböző okok miatt az Intéző Bizottság (IB) létszáma jelentősen lecsökkent, jelenleg 7 fő. Ez az IB ülések határozatképességét több esetben veszélyeztette. Tekintettel arra, hogy a 2009. évi közgyűlést követően rövid időn belül a 2010. évi vezetőségválasztó közgyűlést meg kívánjuk tartani, a közgyűlés úgy határozott, hogy ezen időszak alatt az IB csökkentett létszámmal is tevékenykedhet.

A közgyűlésünk előtt nem sokkal Parragh Péter úr, az Ellenőrző Bizottság elnöke lemondott. Domonkos András úr tragikus hirtelenséggel történt távozása miatt az Etikai Bizottság létszáma is lecsökkent. Ezen tisztségekre a fenti időtartamra a közgyűlés az Ellenőrző Bizottság elnökének Tóth Endre, az Etikai Bizottság tagjának Bacsinszky Tibor tagtársainkat választotta meg.

- 2., Az 56. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításunkat 2009. október 30-a és november 8-a között rendeztük meg a Keleti Csomóponti Főnökséggel közösen a pályaudvar kultúrtermében. Eredetileg az elmúlt évben is a Közlekedési Múzeumban terveztük megrendezni a kiállításunkat, de a Múzeum egy másik, hasonló programra való hivatkozással ehhez nem járult hozzá. Korábban már több alkalommal is rendeztünk kiállítást a Keletiben, úgyhogy a helyszín nem volt ismeretlen. Az alapterület ugyan kisebb, mint a múzeumban, de úgy véljük, a lehetőségeinkhez mérten jól berendeztük a helyiséget.

Részben a szükségszerűség miatt az elmúlt évben a nálunk is egyre népszerűbb nagy (0, I) méretarányok voltak többségben, de a kisebb, megszokott méretarányok is képviselték magukat terepasztallal és modellekkel egyaránt.

A technikai feltételeket tekintve a múzeumhoz képest fordított volt a helyzet. A modellpályák elektromos ellátása az egész teremben mindenütt biztosított volt, a megvilágítás egyenletes, megfelelő erősségű volt. A vitrineket és a kordont viszont nekünk kellett megoldani, amihez a Gyermekvasút segítsége nagyban hozzájárult, ezt ezúton is megköszönjük.

A modellek és terepasztalok mellett a bemutattuk a „125 éves a Keleti Pályaudvar” tablósorozatot is, mely korábban a pályaudvar nemrég felújított Lotz termében volt látható.

Új színfoltként jelent meg a különféle, főleg gépész témájú vasúti relikviákat bemutató gyűjtemény.

A kiállításunk újdonságtartalma összességében jónak mondható, 2008-ból csak a kerti vasút szerepelt ismét. Korábban ugyan a 0e-s modulpályát és a H0e-s bányavasúti terepasztalt már kiállítottuk, de ez több évvel ezelőtt történt.

A reklám- és hirdetési lehetőségek általánosságban az előző évihez hasonlóak voltak, a hatásuk azonban egyre kisebb. Új utakat, módszereket kell keresnünk a marketing területén, mert a tapasztalatok azt mutatják, hogy az eddigi megoldások gyakorlatilag nem működnek. Ez pedig alapvetően befolyásolja a látogatók számát.

A nyitvatartási idő alatt kb. 1000 látogató kereste fel a kiállításunkat, ami az előző évinél is kevesebb. Figyelembe kell venni azonban azt a tényt, hogy most új helyszínen voltunk, ezt is be kell „járatni”. A metró építése miatt a megközelítés is egy kicsit „vadregényes” volt. Ezek a problémák azonban megoldhatók.

A kiállítás plakátját az előző évben is Tóth Ányos készítette.

A kiállítás főrendezői tisztségére sajnos több felkérés ellenére sem volt jelentkező, így ezt a feladatot több kiállító látta el.

A kiállítást Ispán László a Csomópointi Főnökség vezetője és Szűcs Zoltán elnökünk nyitották meg.

A zsűri összesen 19 modellt értékelt, melyből 2 első, 8 második, és 7 harmadik helyezést ért el. Két modell nem került értékelésre a versenyen.

Egy kiállítás sikeres lebonyolításához nem csak a szervezők munkája szükséges, így mindenkinek, aki az egyre kevesebb szabadideje ellenére segített a berendezésben, szállításban, üzemeltetésben, lebonyolításban, ezúton is köszönetet mondunk.

3., 2009. január 31-én a Láng Művelődési Házban megrendeztük a Magyar Vasútmodellező Klubok 21. Országos Találkozóját, melynek fő témája az egymás közti kapcsolattartás szükségessége, fenntartása volt. Emellett a résztvevő klubok éves kiállításainak az időpontjait beszéltük meg.

4., A közgyűlés az Alapszabályunk és az SZMR módosításait a helyszínen elhangzottak figyelembe vételével elfogadta.

Az éves munkatervünkben ugyan nem szerepelt, de időközben elkészítettük a Versenyszabályzatunkat is, így a vitája után a közgyűlés ezt is elfogadta.

A fenti dokumentumok a honlapunkról letölthetők.

5., A MOROP évközi ülése 2009. május 8-10. között Lengyelországban, Gdanskban került megrendezésre.

Az évközi ülésen a NEM 120, 304, 352, 913F, 916F, 313, 110, 310, 311, 609, 658 szabványok átdolgozása, az adatok kiegészítése, egyeztetése történt meg.

Az elektronikus szabvány kidolgozására javaslatok kerültek beadásra.

A MOROP kongresszusa 2009. szeptemberében Weinfeldenben volt. Az elnök, a pénztáros és a TK igazgató beszámolóit elfogadta a küldött értekezlet. A MOROP 2008. évi gazdálkodásáról a beszámolót és a 2009. évi tervezetet szintén elfogadta a küldött értekezlet. A küldött értekezlet Ib Damm és Jiri Polak urak mellé számla ellenőrnek megválasztotta Olivier Amman urat a Svájci Vasútmodellező Egyesület (SVEA) pénztárosát is. A küldött értekezlet elfogadta az átdolgozott NEM 304, 310, 311, 313, 110, 658 szabványokat. A szabványokhoz tartozó melléklapok is átdolgozásra kerültek. Elsősorban a különböző szabványokban szereplő ugyanazon értékek kerültek azonos értékre, valamint a hiányzó méretarányokra is kidolgoztak új értékeket.

A küldött értekezlet tudomásul vette, hogy a NEM 804 CH, 913 F 916 F 818 NL 961 D szabványokat a nemzeti egyesületek elkészítették, illetve módosították, aktualizálták.

2011-ben várhatóan Luxemburgban lesz az évközi ülés és a kongresszus pedig Barcelonában.

- 6., A MÁV Zrt-vel és leányvállalataival, és a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeummal a kapcsolatunk élő. A Múzeumban a tavaly év végén megrendezett időszakos "150 éves a Märklin" c. kiállítás megnyitására egyesületünket kérték fel. Működésünkhöz, rendezvényeink megszervezéséhez és lebonyolításához segítséget adtak az elmúlt évben is, amelyért ezúttal is köszönettel tartozunk. A Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány által szervezett kisvasúti napok programjait egyesületünk tagjainak is meghirdettük. Ezen rendezvényeken sok vasútbarát vett részt.
- 7., A központi állag gondozása a 10. sz. helyi kör feladata. Ezért az általuk végzett feladatokat részletesen a helyi kör beszámolójuk tartalmazza.
- 8., Az elmúlt évben sajnos az előző évinél is kevesebb helyi kör vett részt az egyesületi életben. Tevékenységeikről a helyi kör beszámolóiban olvashatunk. Az aktív helyi köreinket természetesen az elmúlt évben is támogattuk.
- 9., Egyesületi szinten az egyik legnagyobb, és egyúttal a legnemesebb modellezői feladat a központi asztalaink üzemeltetése, illetve fejlesztése. A terepasztalok mellett a járművek karbantartása is folyamatos munkát ad, hiszen ezeknek az egész évben üzemelniük kell. A részletes tájékoztatót szintén a 10-es helyi kör beszámolója tartalmazza.
- 10.,A vállalt folyóiratokat, újságokat beszereztük, melyek a könyvtárunkban megtalálhatók. A mostanában megjelent vasúttörténeti könyvek közül néhány darab a könyvtár állományába került a MÁV ZRt. támogatásaként.
- 11.,A kiállításunk mellett a július 31. és augusztus 2-a között megrendezett második Nemzetközi Vasútmodell Fesztiválon vettünk részt az Északi Járműjavítóban. Itt a 1-es helyi kör 0-ás részlege révén amerikai vasutakat bemutató 0-s méretarányú pályát és a 10-es helyi kör jóvoltából G méretarányú kerti vasutat és az új TT-s terepasztalt mutattuk be. Emellett segédkeztünk a vasútmodell verseny lebonyolításában is. A szervezők kérésére az értékelés alapvetően más szempontok szerint történt, mint az általunk megrendezett versenyeken. Az értékelés kevesebb objektív és több szubjektív elemet, valamint kevesebb kategóriát tartalmazott. A 10-es helyi körünk a veresegyházi Mézesvölgyi Általános iskolában rendezett vasútmodell kiállításon is részt vett.
12. Az ezen pontban vállaltakat is teljesítettük, mivel az egyesület működése érdekében a modellezés támogatása mellett csak a legszükségesebb kiadásokat terveztük és valósítottuk meg. A bevételeinket — figyelembe véve a kiállításunkon történt részvételeket — igyekeztünk a rendelkezésünkre álló lehetőségekkel maximálisan kihasználni.

Az éves feladataink teljesítésén kívül az alábbiakról is tájékoztatjuk tagtársainkat:

MÁV Rt. Utasellátó Természetjáró Szakosztálya az elmúlt évben is szervezett autóbuszos kirándulást ősszel Bécsbe a MODELBAU 2009 kiállításra, ame-

lyen számos tagtársunk is részt vett. A kirándulást a korábbi évekhez hasonlóan Haraszi Gábor úr szervezte.

2009-ben is számos vasútmodell kiállítást rendeztek a különböző klubok szerte az országban. A kiállítások minősége egyre magasabb szintű, bár a külföldi kiállításokhoz hasonlóan még mindig előfordulnak félkész, vagy terep nélküli pályák. Sajnos az előző évekhez hasonlóan több ismét azonos időpontban volt. Megfelelő összehangolás esetén elkerülhető, hogy az ilyen rendezvények lehetőleg ne egy időben legyenek. Amelyekről időben tudomást szerzünk, azokat a tagságunk körében is hirdetjük.

Az elmúlt évet két sajnálatos haláleset árnyékolta be. Áprilisában elhunyt volt alapító tagunk és korábbi vezetőségünk tagja Szegő Ferenc tagtársunk, aki a MOROP-nak is alelnöke volt egy ideig. Az év végén pedig Domonkos András tagtársunk hunyt el, a 3. sz. szegedi helyi kör vezetője, az Etikai Bizottság tagja, a BoBo Klub megalkotója, a nemzetközileg is elismert modellező. Mindkét temetésen egyesületünk képviselői is jelen voltak. Emléküket megőrizzük.

Helyi köreink beszámolói

Az 1. sz. helyi kör 2009. évi tevékenysége

Az 1. sz. helyi kör tagjai a lehetőség hiánya miatt külön-külön folytatnak modellező munkát. Találkozóinkat csütörtökönként a Deák téri Evangélikus Gimnázium ebédlőjében (V. Sütő u. 1.) tartjuk, a hónap első csütörtökének kivételével, amikor az összejövetel a Közlekedési Múzeumban van. A Gimnáziumban általában H0-ás pályát állítunk fel, de lehetőség van 0-ás pálya felállítására, ha az alkalmat előzetesen megbeszéljük. Célunk az otthoni modellek rendszeres futtatása, az újdonságok megbeszélése és kapcsolattartás. Idén kiállításokon is részt vettünk, az Északi járműjavítóban egy amerikai jellegű 0-ás pályával, valamint a MAVOE éves nemzetközi kiállításán egy Märklin rendszerű háromsínés vasúti pályával. Ezenkívül a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum "150 éves a Märklin" című kiállításán is részt vettünk egy 0-ás pályával és egyéb relikviák kölcsönadásával.

Tóth Endre
körvezető

A 3. sz. helyi kör 2009. évi tevékenysége

A 3. sz. helyi kör a 2009. évben a munkáját szüneteltette.

A 10. sz. Pannónia helyi kör 2009. évi tevékenysége

A 10. sz. helyi kör tagsága a lehetőségeinek maximális felhasználásával és a Magyar

Vasúttörténeti Park (MVP) elvárásának megfelelően működteti a MAVOE Központi Klubhelyiségét, és az ott lévő terepasztalokat, melyek részben a MAVOE, részben a 10. sz. helyi kör tulajdona.

Alkalmanként közreműködünk az MVP programjainak, rendezvényeinek — saját kiállításának a MAVOE tagsága modellgyűjteményének felhasználásával, mint pl. Kandó Kálmán és a Magyar 50 Hz-es vasúti vontatás — sikere érdekében.

A MAVOE Központi Klubhelyiségében működő kiállítást 114 kiállítási nappal átlagban 2 tagtárs, de esetenként a nagyobb forgalom idején 3-4 tagtárs üzemeltette.

A 10. sz. helyi kör által végzett éves tevékenység az elvégzett munka tükrében:

1. Szabó Pál G méretarányú kerti vasútja folyamatos fejlesztés alatt áll és különböző rendezvényeken már többször is bemutatásra került, jelenleg már három szerelvény is fut rajta.
2. A MAVOE állagba tartozó 0-s modellpálya felújítása, terepesítése, térvilágítás, elektromos jelzővel való ellátása folytatódott. Az elhasználódott dízel vontatójármű teljes mechanikai és elektromos felújítása megtörtént.
3. A szintén MAVOE állagába tartozó TT terepasztal felújítása tovább folytatódott, valamint ennek az asztalnak kiegészítéseként, azzal összekapcsolható új terepasztalt készített a helyi kör.
4. A 10. helyi kör a 2009. évi működése folyamán – melyet a saját idejében végzett – a MAVOE nevében működő modellkiállítás üzemeltetése alatt adományként kapott összeget 50-50%-ban a MAVOE és a 10. sz. helyi kör pályáinak fejlesztésére és pótlására fordította.
5. A fentiek mellett még az alábbi tevékenységeket végeztük el:
 - karácsonyi díszkivilágítás és dekoráció,
 - 10 db. H0 vontatójármű felújítása,
 - új járművek vásárlása.
6. A 10. sz. helyi kör a MAVOE nevének öregbítése érdekében az alábbi rendezvényeken vett részt:
 - Mikulásnap ünnepély modell mikulásvonattal, 3 nap, 5 fő,
 - részt vettünk a MoJaHo kiállításon a MAVOE részeként,
 - részt vettünk a Baranyai János Vasútmodellező Klub szervezésében a veresegyházi kiállításon,
 - részt vettünk a II. Vasútmodell fesztiválon az Északi Járműjavítóban,
 - részt vettünk a MAVOE szervezésében az évi rendszeres nemzetközi kiállításán
 - Szabó Pál G-s kerti vasútjával,
 - MAVOE TT asztallal, és a zsúriasztallal.
7. A MVP tavaszi megmyitójára elkészült:
 - 250x125 cm-es új TT terepasztal, a 10. sz. helyi kör munkája,
 - 0-s asztal új tereptárgyakkal.

Célunk még a gördülőanyag üzemképességének javítása.

8. A MVP felkérésére elkészült a MVP fűtőházait teljes hűséggel bemutató H0-ás méretarányú működő terepasztala, mely bemutatásra került az MVP területén.

A MAVOE Központi Klubhelyisége az MVP területén működik, amely szeretettel várja az érdeklődőket a hetente tartandó hétfői klubnapján a XIV. ker. Tatai út 95-ben 15 és 18 óra között.

A MAVOE Egyesületi könyvtára a Központi Klubhelyiségben minden páros hét 17 és

19 óra között érhető el.

Szabó Pál
körvezető

A 11. sz. TT-s helyi kör 2009. évi tevékenysége

Helyi körünk az elmúlt évben a meglévő TT modulok terepesítése mellett a kis TT-s asztalunk építését (befejezését) folytatta. Az alsó állomáson kicseréltük a megsérült jelzőket, az állomási vágányzat hibáit kijavítottuk. A TT modul korábbi kiállításokon előjött "gyermekbetegségeit" lényegében megszüntettük, a blokkokat meghosszabítottuk, a váltóállító-műveket beszabályoztuk. Még korábban elhatároztuk, hogy az asztalunkat akkor visszük kiállításra, ha azok már kellő színvonalúak, és minden tekintetben megfelelnek a ma már elvárt színvonalnak. Sajnos ettől még odébb vagyunk, de reméljük, a közeljövőben, esetleg más modulokkal együtt közös üzemet tudunk bemutatni.

Hagyományainkhoz híven 2009-ben is részt vettünk több magyarországi kisvasúti rendezvényen.

Takács Károly
körvezető

A 12. sz. Molnár Rezső helyi kör 2009. évi beszámolója

Az elmúlt évben a fő hangsúlyt a nagy TT-s asztalunk befejezésére helyeztük. A terep folyamatos készítése mellett elkezdtük a biztosító-berendezés építését is, ami tekintettel az asztal vonalvezetésére (négy állomás, ebből kettő nagy (az egyik külön teher-rendezővel ellátott fejpályaudvar), három állomást érintő kétvágányú pálya, egy mellékvonal iparvágánnyal, teherpályaudvarral) elég nagy és összetett feladat. A működőképesség érdekében a fentiek mellett még több járulékos feladatot is meg kell oldani, pl. a kitérők üzembiztos működése, a fényjelzők elkészítése, stb.

A nagy TT-s asztalunk fenti munkái miatt A kis TT-s és H0-ás asztalunkkal érdemben nem foglalkoztunk.

Feltétlenül meg kell említeni, hogy a járműállományunk alapvetően elhasználódott, aminek a felújítását is el kellett kezdeni.

A modellezés mellett a hagyományainknak megfelelően néhány kis- és nagyvasúti rendezvényen is résztvettünk. A szokásos kirándulásainkat további vasúti programokkal tettük színesebbé.

Kocsis András
körvezető

A 13. sz. Kordina Zsigmond helyi kör beszámolója a 2009. évi tevékenységéről

Körünk baráti társaságként alakult 1993. évben modellépítők baráti társaságaként. Nem volt tehát tagjaink között olyan, aki "csak" vasútbarát, vagy gyűjtő. Alakuláskori alapszabályzatunk kikötötte a tagság feltételeként a már meglévő 1., 2. vagy 3. helyezést tartalmazó oklevelet.

Minden modellversenyen részt vettünk, hazain és nemzetközín egyaránt. Az összefo-

gásnak az volt a haszna, hogy a modellépítéshez szükséges feltételeket - alapanyagokat, alkatrészeket, rajzokat, fényképeket, stb-t - könnyebben meg tudtuk szerezni és nemegyszer az építésben is tudtunk egymásnak segíteni.

Az idő azonban eljárt felettünk, és barátaink nagy részétől el kellett búcsúznunk annyira, hogy ketten maradtunk Békei Laci bácsival. Az volt a szerencsénk, hogy még a fogatkozás kezdetén módosítottuk a tagság feltételeit: nem kötöttük feltételként a versenyminősítést, azt azonban igen, hogy tényleges modellező tevékenységet mutasson fel a belépő. Hat új tagunk van, akikre - reméljük - még hosszú ideig számíthatunk.

Most is gyűjtjük a rajzdokumentációt, fényképeket. Még olyan modell is épül, amely az őszi versenyen indulhat.

Pénzügyi beszámolót nem kell adnunk, mert az Egyesülettől nem kapunk és nem is kérünk anyagi támogatást.

Dr. Károly Imre
körvezető

A 14. sz. Sármezei Endre helyi kör beszámolója a 2009. évi tevékenységéről

2009-ben helyi körünk a Oe modulokkal tradicionálisan részt vett a Kemencei Kisvasúti Napok rendezvényein. A felépítésben és kezelésben a Láng Ifjúsági Szakkör is tevékenyen kivette a részét. Sütő Gábor 1:10-es kerti vasútja és Marton Zsolt LGB-pályája bővítette a látnivalókat.

A MAVOE nemzetközi kiállításán a Oe moduljainkkal szerepeltünk, a KBK-val közösen több vitrint rendeztünk be kisvasúti anyaggal, többek közt a csolnoki bányamúzeum csillegyűjteményével.

Modulrendszerünk ezeken kívül több helyi kiállításon is szerepelt, többek között minden ősszel a Pécsi Gyors kiállításán Pécssett.

Bacsinszky Tibor
körvezető



56. Nemzetközi Vasútmodell Verseny **Budapest, 2009. október 28-29.**

A 2009. évi 56. Nemzetközi Vasútmodell Verseny összesítése									
Résztvevő Országok	Modellek Száma	Helyezések						Elismerő Oklevél	Összes helyezés
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.				
Magyarország (H)	19	2	8	7	-	-	-	-	17
Összesen:	19	2	8	7	-	-	-	-	17

A1 kat. Saját építésű vontatójárművek						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	1	Hall elektromágneses jármű 1850-ből	Major Attila	H	89	III.
2.	1	11. sor. gőzmozdony	Cseh Zoltán	H	96	I.

A2.1 kat. Vontatójárművek átépítése						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.	H0	V45-1001 kísérleti villamos mozdony	Tenta György	H	99	I.

A2.2 kat. Vontatójárművek frizírozása						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

A2.3 kat. Vitrinmodellek: vontatójárművek,						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.	TT	M40 239 psz. dízelmozdony	Márta István	H	88	III.

B1 kat. Saját építésű vonatott és egyéb járművek						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

B2.1 kat. Vonatott és egyéb járművek átépítése						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	TT	MÁV 50 55 20-07 424-4 Bhv 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	89	III.
2.,	TT	MÁV 50 55 20-07 425-1 Bhv 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	89	III.
3.,	TT	MÁV 61 55 89-70 500-8 WSpz 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	92	II.
4.,	TT	MÁV 50 55 82-27 101-9 BDt 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	89	III.
5.,	TT	MÁV 51 55 43-80 000-1 AcBc 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	92	II.

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
6.,	TT	MÁV 51 55 70-80 007-5 WLAB 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	92	II.
7.,	TT	MÁV 51 55 88-81 000-9 WRm 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	92	II.
8.,	0	Reading Railway Company 12. sz. 4 tengelyes személykocsi	Tóth Endre	H	93	II.
9.,	0	Reading Railway Company 27. sz. 4 tengelyes személykocsi	Tóth Endre	H	93	II.
10.,	0	Reading Railway Company 36. sz. 4 tengelyes 1 ajtós postakocsi	Tóth Endre	H	93	II.
11.	0	Reading Railway Company 45. sz. 4 tengelyes 2 ajtós poggyászkocsi	Tóth Endre	H	93	II.

B2.2 kat. Frizírozott vontatott és egyéb járművek

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

B2.3 kat. Vitrinmodellek: vontatott és egyéb járművek

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

C1 kat. Vasúti építmények

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

C2 kat. Vasútüzemi berendezések

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	N	Fordítókorong	Major Attila	H	90	III.
2.	N	5 állásos tolópad	Major Attila	H	88	III.

C3 kat. Diorámák

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

C4 kat. Modul asztalok

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

C5 kat. Terepasztalok

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

Az 56. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett modellek			
sz.	méretarány	Megnevezés	név
1,	I	Budapesten és Szombathelyen közlekedett városi villamosok	Rudnai Béla
2,	Többféle	Bemutató anyag	Csolnoki Bányászklub
3,	H0e	Halgazdaság dioráma	Lovas Zsolt
4,	H0e	Erdőgazdaság dioráma	Lovas Zsolt
5,	0e	Erdei vasút dioráma	Kisvasutak Baráti Köre
6,	H0e	Különböző keskenynyomközű járművek	Kisvasutak Baráti Köre
7,	Többféle	MÁV személy- és teherkocsik, gőzkazán metszet, oktatómodellek	Kisvasutak Baráti Köre
8,	H0e	Gyermekvasúti járművek	Vinis Viktor
9,	H0e, H0m	MK 45 sorozatú dízelmozdonyok	Vinis Viktor
10,	H0	Árpád motorkocsi	Vinis Viktor
11,	TT	MÁV szabvány szerinti felvételi épületek	Kókai Károly, MAVOE 12. sz. Molnár Rezső helyi kör
12,	TT	Különböző MÁV és ČD személykocsik, motorvonat	Márta István
13,	H0e	Rózsahegy-Koritnyicafürdő szerelvény	Bacsinszky Tibor
14,	H0e	MÁV és egyéb keskenynyomközű kocsik	Bacsinszky Tibor
15,	H0	Déli vasúti és MÁV szerelvények	dr. Károly Imre

Az 56. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett terepasztalok, modellpályák			
Sz.	méretarány	Megnevezés	név
1,	TT	Házi terepasztal	MAVOE 10.sz. Pannonia helyi kör
2,	0, H0, TT, N	Zsúriasztal	MAVOE központi állag
3,	I	Városi villamospálya	Rudnai Béla
4,	G	Kerti vasút	Szabó Pál
5,	0	Háromsínés modellpálya	Tóth Ányos, Tóth Endre
6,	H0e	Bányavasút	Kisvasutak Baráti Köre

Az 56. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett modulpálya 0e méretarány			
Sz.		Megnevezés	név
1,		Balatonfenyves Gv. állomás	Bacsinszky Tibor
2,		Faszénégető boksa	Kisszékely Gyula
3,		Nádtelep megállóhely	Bacsinszky Tibor
4,		Ívmodul	Dervarits Ferenc
5,		Ikva híd	Honti Péter
6,		Keskeny nyomközű állomás	Bacsinszky Tibor

Az 56. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett fotókiállítások, bemutatók			
sz.		megnevezés	név
1,		“125 éves a Keleti Pályaudvar” bemutató tablók	MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság
2,		Különböző vasútgépészeti emléktárgyak	Győrei László