

**Magyar Vasútmodellezők
és Vasútbarátok
Országos Egyesülete**

1222 Budapest, József u. 7.

1. számú tájékoztató 2010.

MEGHÍVÓ

**A Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok
Országos Egyesülete**

2010. április 15-én 17⁰⁰ órakor

**a Deák téri evangélikus gimnázium éttermében
(Budapest, Sütő utca 1.)**

2010. évi beszámoló és vezetőségválasztó közgyűlést tart,

amelyre minden tiszteletbeli-, rendes-, és ifjúsági tagtársunkat tisztelettel meghívjuk. Kérjük tagtársainkat, hogy a fenti időpontban és helyen szíveskedjenek megjelenni.

Alapszabályunk 13. §-ának 3. bekezdése szerint: *"A közgyűlés határozatképes, ha a szavazásra jogosultak 51 %-a jelen van. Határozatképtelenség esetén 3 napon belül új közgyűlést kell összehívni, amely a tagok számától függetlenül határozatképes."*

A fenti közgyűlés határozatképtelensége esetén az ismételt közgyűlést

2010. április 17-én 10⁰⁰ órakor

a Keleti Pályaudvar Forgalmi oktatótermében
(bejárat a Kerepesi út felől közvetlenül a metrókijárat mellett)

tartjuk.

Alapszabályunk 4. és 8. §-a értelmében a tiszteletbeli tagok mellett csak azon rendes tagjaink jogosultak szavazásra, akiknek érvényes tagsági viszonya van, tehát nincs tagdíjhátralékuk.

**Szűcs Zoltán
a MAVOE elnöke**

BESZÁMOLÓ

A Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok Országos Egyesülete 2010. évi közgyűlésére

Egyesületünk alapszabályában foglaltak értelmében közgyűlésünk alkalmával számot kell adnunk Egyesületünk munkájáról, amely magában foglalja a tisztségviselők, az Intéző Bizottság és az egyesületi tagok munkáját.

A 2009. évi időszak munkájáról az alábbiakban tájékoztatjuk tagtársainkat:

Az intéző bizottság — mint az Egyesület ügyvivő testülete — az említett időszakban is megtartotta üléseit, amelyeken a folyamatos működéshez szükséges döntések, határozatok meghozatala mellett a Magyar Vasúttörténeti Parkban lévő központi helyünk ügyeivel is foglalkozott.

A közgyűlés a 2009. évre az alábbi munkatervet fogadta el:

- 1., Megrendezzük a 2009. évi rendes közgyűlést.
- 2., Megrendezzük az 56. nemzetközi vasútmodell versenyünket és kiállításunkat.
- 3., Megrendezzük a Vasútmodellező Klubok 21. Országos Találkozóját.
- 4., Aktualizáljuk az Alapszabályunkat és a Szervezeti és Működési Rendünket.
- 5., Kapcsolatot tartunk a MOROP-al, valamint a nemzeti vasútmodellező egyesületekkel a kölcsönös előnyök alapján.
- 6., Együttműködünk a MÁV Zrt.-vel és leányvállalataival, a BKV Zrt.-vel, a GySEV Zrt.-vel, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeummal, a Vasúttörténeti Alapítvánnyal, a Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvánnyal, valamint minden olyan szervezettel és jogi személlyel, akik segítenek az alapszabályunkban foglalt céljaink elérésében.
- 7., Központi terepasztalaink építését és fenntartását tovább végezzük.
- 8., Helyi köreinket az élő kapcsolatok kialakítása mellett lehetőségeink szerint támogatjuk.
- 9., A Magyar Vasúttörténeti Park területén lévő állandó kiállításunkat a Park nyitvatartásához igazodóan lehetőségeink szerint működtetjük.
- 10., A könyvtár részére beszerezzük az ez évben megjelenő Indóház-, a Vasút&Modell-, valamint a Modelleisenbahner újságok számait.
- 11., Meghívás esetén részt veszünk a nemzetközi és a hazai vasútmodell versenyeken, illetve kiállításokon.
- 12., Az egyesület működését igyekszünk minél kevesebb költséggel takarékosan biztosítani.

A fenti munkatervet az alábbiak szerint teljesítettük:

1., A 2009. évi beszámoló közgyűlésünket meglehetősen későn, 2010. január 16-án a Keleti Pályaudvar oktatótermében tartottuk. A késés alapvető oka az Alapszabályunk és a Szervezeti és Működési Rendünk aktualizálása volt. A napirendi témákat rendre megbeszéltük, a közgyűlés a szóbeli kiegészítésekkel együtt elfogadta a 2008. évi beszámolót, a mérleg és eredmény kimutatást, a 2009. évi tervet, jóllehet, ez utóbbiról már múlt időben beszélhettünk.

Az elmúlt időszakban alapvetően kilépések miatt az IB létszáma jelentősen lecsökkent, jelenleg 7 fő. Ez az IB ülések határozatképességét több esetben veszélyeztette. Tekintettel arra, hogy a 2009. évi közgyűlést követően rövid időn belül a 2010. évi vezetőségválasztó közgyűlést meg kívánjuk tartani, a közgyűlés úgy határozott, hogy ezen időszak alatt az IB csökkentett létszámmal is tevékenykedhet.

A közgyűlésünk előtt nem sokkal Parragh Péter úr, az Ellenőrző Bizottság elnöke lemondott. Domonkos András úr tragikus hirtelenséggel történt távozása miatt az Etikai Bizottság létszáma is lecsökkent. Ezen tisztségekre a fenti időtartamra a közgyűlés az Ellenőrző Bizottság elnökének Tóth Endre, az Etikai Bizottság tagjának Bacsinszky Tibor tagtársainkat választotta meg.

2., Az 56. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításunkat 2009. október 30-a és november 8-a között rendeztük meg a Keleti Csomóponti Főnökséggel közösen a pályaudvar kultúrtermében. Eredetileg az elmúlt évben is a Közlekedési Múzeumban terveztük megrendezni a kiállításunkat, de a Múzeum egy másik, hasonló programra való hivatkozással ehhez nem járult hozzá. Korábban már több alkalommal is rendeztünk kiállítást a Keletiben, úgyhogy a helyszín nem volt ismeretlen. Az alapterület ugyan kisebb, mint a múzeumban, de úgy véljük, a lehetőségeinkhez mérten jól berendeztük a helyiséget.

Részben a szükségszerűség miatt az elmúlt évben a nálunk is egyre népszerűbb nagy (0, I) méretarányok voltak többségben, de a kisebb, megszokott méretarányok is képviselték magukat terepasztallal és modellekkel egyaránt.

A technikai feltételeket tekintve a múzeumhoz képest fordított volt a helyzet. A modellpályák elektromos ellátása az egész teremben mindenütt biztosított volt, a megvilágítás egyenletes, megfelelő erősségű volt. A vitrineket és a kordont viszont nekünk kellett megoldani, amihez a gyermekvasút segítsége nagyban hozzájárult, ezt ezúton is megköszönjük.

A modellek és terepasztalok mellett a bemutattuk a „125 éves a Keleti Pályaudvar” tablósorozatot is, mely korábban a pályaudvar nemrég felújított Lotz termében volt látható.

Új színfoltként jelent meg a különféle, főleg gépész témájú vasúti relikviákat bemutató gyűjtemény.

A kiállításunk újdonságtartalma összességében igen jónak mondható, 2008-ból csak a kerti vasút szerepelt ismét. Korábban ugyan a 0e-s modulpályát és a H0e-s bányavasúti terepasztalt már kiállítottuk, de ez több évvel ezelőtt történt.

A reklám- és hirdetési lehetőségek általánosságban az előző évihez hasonlóak voltak, a hatásuk azonban egyre kisebb. Új utakat, módszereket kell keresnünk a marketing területén, mert a tapasztalatok azt mutatják, hogy az eddigi megoldások gyakorlatilag nem működnek. Ez pedig alapvetően befolyásolja a látogatók számát.

A nyitvatartási idő alatt kb. 1000 látogató kereste fel a kiállításunkat, ami az előző événél is kevesebb. Figyelembe kell venni azonban azt a tényt, hogy most új helyszínen voltunk, ezt is be kell „járatni”. A metró építése miatt a megközelítés is egy kicsit „vadregényes” volt. Ezek a problémák azonban megoldhatók.

A kiállítás plakátját az előző évben is Tóth Ányos készítette.

A kiállítás főrendezői tisztségére sajnos több felkérés ellenére sem volt jelentkező, így ezt a feladatot több kiállító látta el.

A kiállítást Ispán László a Csomópointi Főnökség vezetője és Szűcs Zoltán elnökünk nyitották meg.

A zsűri összesen 19 modellt értékelt, melyből 2 első, 8 második, és 7 harmadik helyezést ért el. Két modell nem került értékelésre a versenyen.

Egy kiállítás sikeres lebonyolításához nem csak a szervezők munkája szükséges, így mindenkinek, aki az egyre kevesebb szabadideje ellenére segített a berendezésben, szállításban, üzemeltetésben, lebonyolításban, ezúton is köszönetet mondunk.

3., 2009. január 31-én a Láng Művelődési Házban megrendeztük a magyar vasútmodellező klubok országos találkozóját, melynek jegyzőkönyve az egyesület könyvtárában megtekinthető.

4., A közgyűlés az Alapszabályunk és az SZMR módosításait a helyszínen elhangzottak figyelembe vételével elfogadta. A módosított pontok és a szövegezésük az alábbi lett:

Alapszabály:

- 2.§ 6. pont: Kapcsolattartás hazai és külföldi vasútmodellező és vasútbarát egyesületekkel, mozgalmakkal, részvétel a nemzetközi szervezetek (MOROP) munkájában. Nemzetközi tapasztalatcserék szabványosítási törekvések elősegítése és a vasútbaráti kapcsolatok ápolása.
- 2.§ 7. pont: A vasútmodellező és vasútbarát tagjaink érdekeinek képviselése bel- és külföldön szabályzataink keretén belül.
- 15.§ 1. pont: Az Intéző Bizottság 5 (öt) tagból áll, akiket a vezetőség-választó közgyűlés 5 éves időtartamra választ.
- 15.§ 3. pont: Az Intéző Bizottság határozatképes, ha legalább 3 (három) tagja jelen van. Határozatait egyszerű szótöbbséggel hozza, szavazat-egyenlőség esetén az elnök szavazata dönt.
- 29.§ 4. pont: A módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Alapszabály 2010. január 16. napjától hatályos.

SZMR:

- 1.§ 2. pont: Az SZMR a következőket tartalmazza:

- Működési Szabályzat (1-5. §);
- Iratkezelési Szabályzat (6-11. §);
- Pénzügyi Szabályzat (12-50. §)
 - Pénzkezelés;
 - Értékelés;
 - Leltározás;
 - Selejtezés;

- 1. sz. Melléklet a Pénzügyi Szabályzathoz;
- 2. sz. Melléklet a Pénzügyi Szabályzathoz.

Az éves munkatervünkben ugyan nem szerepelt, de időközben elkészítettük a Verseny-szabályzatunkat is, így a vitája után a közgyűlés ezt is elfogadta.

5., A MOROP évközi ülése 2009. május 8-10. között Gdanskban került megren-dezésre.

Az évközi ülésen a NEM 120, 304, 352, 913F, 916F, 313, 110, 310, 311, 609, 658 szabványok átdolgozása, az adatok kiegészítése, egyeztetése történt meg.

Az elektronikus szabvány kidolgozására javaslatok kerültek beadásra.

A MOROP kongresszusa 2009. szeptember 7.-én Weinfeldenben volt. Az el-nök, a pénztáros és a TK igazgató beszámolóit elfogadta a küldött értekezlet. A MOROP 2008. évi gazdálkodásáról a beszámolót és a 2009. évi tervezetet szin-tén elfogadta a küldött értekezlet. A küldött értekezlet Ib Damm és Jiri Polak urak mellé számla ellenőrnek megválasztotta Olivier Amman urat a SVEA pénz-tárosát is. A küldött értekezlet elfogadta az átdolgozott NEM 304, 310, 311, 313, 110, 658 szabványokat. A szabványokhoz tartozó melléklapok is átdolgozásra kerültek. Elsősorban a különböző szabványokban szereplő ugyanazon értékek ke-rültek azonos értékre, valamint a hiányzó méretarányokra is kidolgoztak új érté-keket.

A küldött értekezlet tudomásul vette, hogy a NEM 804 CH, 913 F 916 F 818 NL 961 D szabványokat a nemzeti egyesületek elkészítették, illetve módosítot-ták, aktualizálták.

2010 03. 26-28 között Asperenben lesz a 2010. évi évközi MOROP ülés.

2010 09. 05-10 között Stralsundban lesz a 2010. évi MOROP kongresszus.

2011-ben várhatóan Luxemburgban lesz az évközi ülés és a kongresszus pe-dig Barcelonában.

6., A MÁV ZRt-vel és leányvállalataival, és a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeummal a kapcsolatunk élő. A Múzeumban a tavaly év végén megrendezett időszakos "150 éves a Märklin" c. kiállítás megnyitására egyesületünket kérték fel. Működésünkhöz, rendezvényeink megszervezéséhez és lebonyolításához segítséget adtak az elmúlt évben is, amelyért ezúttal is köszönettel tartozunk. A Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány által szervezett kisvasúti na-pok programjait egyesületünk tagjainak is meghirdettük. Ezen rendezvényeken sok vasútbarát vett részt.

7., A központi állag gondozása a 10. sz. helyi kör feladata. Ezért az általuk végzett felada-tokat részletesen a helyi kör beszámolójuk tartalmazza.

8., Az elmúlt évben sajnos az előző évinél is kevesebb helyi kör vett részt az egyesületi életben. Tevékenységeikről a helyi köri beszámolókból olvashatunk. Az aktív helyi köreinket természetesen az elmúlt évben is támogattuk.

9., Egyesületi szinten az egyik legnagyobb, és egyúttal a legnemesebb modellezői feladat a központi asztalaink üzemeltetése, illetve fejlesztése. A terepasztalok mellett a jármű-

vek karbantartása is folyamatos munkát ad, hiszen ezeknek az egész évben üzemelniük kell. A részletes tájékoztatót szintén a 10-es helyi kör beszámolója tartalmazza.

- 10.,A vállalt folyóiratokat, újságokat beszereztük, melyek a könyvtárunkban megtalálhatók. A mostanában megjelent vasúttörténeti könyvek közül néhány darab a könyvtár állományába került a MÁV ZRt. támogatásaként.
- 11.,A kiállításunk mellett a július 31. és augusztus 2-a között megrendezett második Nemzetközi Vasútmodell Fesztiválon vettünk részt az Északi Járműjavítóban. Itt a 1-es helyi kör 0-ás részlege révén amerikai vasutakat bemutató 0-s méretarányú pályát és a 10-es helyi kör jóvoltából G méretarányú kerti vasutat és az új TT-s terepasztalt mutattuk be. Emellett segédkeztünk a vasútmodell verseny lebonyolításában is. A szervezők kérésére az értékelés alapvetően más szempontok szerint történt, mint az általunk megrendezett versenyeken. Az értékelés kevesebb objektív és több szubjektív elemet, valamint kevesebb kategóriát tartalmazott. A 10-es helyi körünk a veresegyházi Mézesvölgyi Általános iskolában rendezett vasútmodell kiállításon is részt vett.
12. Az ezen pontban vállaltakat is teljesítettük, mivel az egyesület működése érdekében a modellezés támogatása mellett csak a legszükségesebb kiadásokat terveztük és valósítottuk meg. A bevételeinket — figyelembe véve a kiállításunkon történt részvételeket — igyekeztünk a rendelkezésünkre álló lehetőségekkel maximálisan kihasználni.

Az éves feladataink teljesítésén kívül az alábbiakról is tájékoztatjuk tagtársainkat:

MÁV Rt. Utasellátó Természetjáró Szakosztálya az elmúlt évben is szervezett autóbuszos kirándulást ősszel Bécsbe a MODELLBAU 2009 kiállításra, amelyen számos tagtársunk is részt vett. A kirándulást a korábbi évekhez hasonlóan Haraszi Gábor úr szervezte.

2009-ben is számos vasútmodell kiállítást rendeztek a különböző klubok szerte az országban. A kiállítások minősége egyre magasabb szintű, bár a külföldi kiállításokhoz hasonlóan még mindig előfordulnak félkész, vagy terep nélküli pályák. Sajnos az előző évekhez hasonlóan több ismét azonos időpontban volt. Megfelelő összehangolás esetén elkerülhető, hogy az ilyen rendezvények lehetőleg ne egy időben legyenek. Amelyekről időben tudomást szerzünk, azokat a tagságunk körében is hirdetjük.

Az elmúlt évet két sajnálatos haláleset árnyékolta be. Áprilisában elhunyt volt alapító tagunk és korábbi vezetőségünk tagja Szegő Ferenc tagtársunk, aki a MOROP-nak is alelnöke volt egy ideig. Az év végén pedig Domonkos András tagtársunk hunyt el, a 3. sz. szegedi helyi kör vezetője, az Etikai Bizottság tagja, a BoBo Klub megalkotója, a nemzetközileg is elismert modellező. Mindkét temetésen egyesületünk képviselői is jelen voltak. Emléküket megőrizzük.



Helyi köreink beszámolói

Az 1. sz. helyi kör 2009. évi tevékenysége

Az 1. sz. helyi kör tagjai a lehetőség hiánya miatt külön-külön folytatnak modellező munkát. Találkozóinkat csütörtökönként a Deák téri Evangélikus Gimnázium ebédlőjében (V. Sütő u. 1.) tartjuk, a hónap első csütörtökének kivételével, amikor az összejövetel a Közlekedési Múzeumban van. A Gimnáziumban általában H0-ás pályát állítunk fel, de lehetőség van 0-ás pálya felállítására, ha az alkalmat előzetesen megbeszéljük. Célunk az otthoni modellek rendszeres futtatása, az újdonságok megbeszélése és kapcsolattartás. Idén kiállításokon is részt vettünk, az Északi járműjavítóban egy amerikai jellegű 0-ás pályával, valamint a MAVOE éves nemzetközi kiállításán egy Märklin rendszerű háromsínés vasúti pályával. Ezenkívül a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum "150 éves a Märklin" című kiállításán is részt vettünk egy 0-ás pályával és egyéb relikviák kölcsönadásával.

Tóth Endre
körvezető

A 3. sz. helyi kör 2009. évi tevékenysége

A 3. sz. helyi kör a 2009. évben a munkáját szüneteltette.

A 10. sz. Pannónia helyi kör 2009. évi tevékenysége

A 10. sz. helyi kör tagsága a lehetőségeinek maximális felhasználásával és a Magyar Vasúttörténeti Park (MVP) elvárásának megfelelően működteti a MAVOE Központi Klubhelyiségét, és az ott lévő terepasztalokat, melyek részben a MAVOE, részben a 10. sz. helyi kör tulajdona.

Alkalmanként közreműködünk az MVP programjainak, rendezvényeinek — saját kiállításának a MAVOE tagsága modellgyűjteményének felhasználásával, mint pl. Kandó Kálmán és a Magyar 50 Hz-es vasúti vontatás — sikere érdekében.

A MAVOE Központi Klubhelyiségében működő kiállítást 114 kiállítási nappal átlagban 2 tagtárs, de esetenként a nagyobb forgalom idején 3-4 tagtárs üzemeltette.

A 10. sz. helyi kör által végzett éves tevékenység az elvégzett munka tükrében:

1. Szabó Pál G méretarányú kerti vasútja folyamatos fejlesztés alatt áll és különböző rendezvényeken már többször is bemutatásra került, jelenleg már három szerelvény is fut rajta.
2. A MAVOE állagba tartozó 0-s modellpálya felújítása, terepesítése, térvilágítás, elektromos jelzővel való ellátása folytatódott. Az elhasználódott dízel vontatójármű teljes mechanikai és elektromos felújítása megtörtént.
3. A szintén MAVOE állagába tartozó TT terepasztal felújítása tovább folytatódott, valamint ennek az asztalnak kiegészítéseként, azzal összekapcsolható új terepasztalt készített a helyi kör.
4. A 10. helyi kör a 2009. évi működése folyamán, melyet a saját idejében végzett, a

MAVOE nevében működő modellkiállítás üzemeltetése alatt adományként 541 000 Ft. összeget kapott, amivel az IB felé elszámolt. Ez 50-50%-ban a MAVOE és a 10. sz. helyi kör pályáinak fejlesztésére és pótlására fordított.

5. A fentiek mellett még az alábbi tevékenységeket végeztük el:
 - karácsonyi díszkivilágítás és dekoráció,
 - 10 db. H0 vontatójármű felújítása.
 - Új járművek vásárlása történt.
 6. A 10. sz. helyi kör a MAVOE nevének öregbítése érdekében az alábbi rendezvényeken vett részt:
 - Mikulásnap ünnepély modell mikulásvonattal, 3 nap, 5 fő,
 - részt vettünk a MoJaHo kiállításon a MAVOE részeként,
 - részt vettünk a Baranyai János Vasútmodellező Klub szervezésében a veresegyházi kiállításon,
 - részt vettünk a II. Vasútmodell fesztiválon az Északi Járműjavítóban,
 - részt vettünk a MAVOE szervezésében az évi rendszeres nemzetközi kiállításán
 - Szabó Pál G-s kerti vasútjával,
 - MAVOE TT asztal, zsúriasztal.
 7. A MVP tavaszi megmyitójára elkészült:
 - 250x125 cm-es új TT terepasztal, a 10. sz. helyi kör munkája,
 - 0-s asztal új tereptárgyakkal.
 - célunk még a gördülőanyag üzemképességének javítása.
 8. A MVP felkérésére elkészült a MVP fűtőházait teljes hűséggel bemutató H0-ás méretarányú működő terepasztala, mely bemutatásra került az MVP területén.
- A MAVOE Központi Klubhelyisége az MVP területén működik, amely szeretettel várja az érdeklődőket a hetente tartandó hétfői klubnapján a XIV. ker. Tatai út 95-ben 15 és 18 óra között.
- A MAVOE Egyesületi könyvtára a Központi Klubhelyiségben minden páros hét 17 és 19 óra között érhető el.

Szabó Pál
körvezető

A 11. sz. TT-s helyi kör 2009. évi tevékenysége

Helyi körünk az elmúlt évben a meglévő TT modulok terepesítése mellett a kis TT-s asztalunk építését (befejezését) folytatta. Az alsó állomáson kicseréltük a megsérült jelzőket, az állomási vágányzat hibáit kijavítottuk. A TT modul korábbi kiállításokon előjött "gyermekbetegségeit" lényegében megszüntettük, a blokkokat meghosszabítottuk, a váltóállító-műveket beszabályoztuk. Még korábban elhatároztuk, hogy az asztalunkat akkor visszük kiállításra, ha azok már kellő színvonalúak, és minden tekintetben megfelelnek a ma már elvárt színvonalnak. Sajnos ettől még odébb vagyunk, de reméljük, a közeljövőben, esetleg más modulokkal együtt közös üzemet tudunk bemutatni.

Hagyományainkhoz híven 2009-ben is részt vettünk több magyarországi kisvasúti rendezvényen.

Takács Károly
körvezető

A 12. sz. Molnár Rezső helyi kör 2009. évi beszámolója

Az elmúlt évben a fő hangsúlyt a nagy TT-s asztalunk befejezésére helyeztük. A terep folyamatos készítése mellett elkezdtük a biztosító-berendezés építését is, ami tekintettel az asztal vonalvezetésére (négy állomás, ebből kettő nagy (az egyik külön teher-rendezővel ellátott fejpályaudvar), három állomást érintő kétvágányú pálya, egy mellékvonal iparvágánnyal, teherpályaudvarral) elég nagy és összetett feladat. A működőképesség érdekében a fentiek mellett még több járulékos feladatot is meg kell oldani, pl. a kitérők üzembiztos működése, a fényjelzők elkészítése, stb.

A nagy TT-s asztalunk fenti munkái miatt A kis TT-s és H0-ás asztalunkkal érdemben nem foglalkoztunk.

Feltétlenül meg kell említeni, hogy a járműállományunk alapvetően elhasználódott, aminek a felújítását is el kellett kezdeni.

A modellezés mellett a hagyományainknak megfelelően néhány kis- és nagyvasúti rendezvényen is résztvettünk. A szokásos kirándulásainkat további vasúti programokkal tettük színesebbé.

Kocsis András
körvezető

A 13. sz. Kordina Zsigmond helyi kör beszámolója a 2009. évi tevékenységről

Körünk baráti társaságként alakult 1993. évben modellépítők baráti társaságaként. Nem volt tehát tagjaink között olyan, aki "csak" vasútbarát, vagy gyűjtő. Alakuláskori alapszabályzatunk kikötötte a tagság feltételeként a már meglévő 1., 2. vagy 3. helyezést tartalmazó oklevelet.

Minden modellversenyen részt vettünk, hazain és nemzetközín egyaránt. Az összefogásnak az volt a haszna, hogy a modellépítéshez szükséges feltételeket - alapanyagokat, alkatrészeket, rajzokat, fényképeket, stb-t - könnyebben meg tudtuk szerezni és nemegyszer az építésben is tudtunk egymásnak segíteni.

Az idő azonban eljárt felettünk, és barátaink nagy részétől el kellett búcsúznunk annyira, hogy ketten maradtunk Békei Laci bácsival. Az volt a szerencsénk, hogy még a fogatkozás kezdetén módosítottuk a tagság feltételeit: nem kötöttük feltételként a versenyminősítést, azt azonban igen, hogy tényleges modellező tevékenységet mutasson fel a belépő. Hat új tagunk van, akikre - reméljük - még hosszú ideig számíthatunk.

Most is gyűjtjük a rajzdokumentációt, fényképeket. Még olyan modell is épül, amely az őszi versenyen indulhat.

Pénzügyi beszámolót nem kell adnunk, mert az Egyesülettől nem kapunk és nem is kérünk anyagi támogatást.

Dr. Károly Imre
körvezető

A 14. sz. Sármezei Endre helyi kör beszámolója a 2009. évi tevékenységéről

2009-ben helyi körünk a Oe modulokkal tradicionálisan részt vett a Kemencei Kisvasúti Napok rendezvényein. A felépítésben és kezelésben a Láng Ifjúsági Szakkör is tevékenyen kivette a részét. Sütő Gábor 1:10-es kerti vasútja és Marton Zsolt LGB-pályája bővítette a látnivalókat.

A MAVOE nemzetközi kiállításán a Oe moduljainkkal szerepeltünk, a KBK-val közösen több vitrint rendeztünk be kisvasúti anyaggal, többek közt a csolnoki bányamúzeum csilleggyűjteményével.

Modulrendszerünk ezeken kívül több helyi kiállításon is szerepelt, többek között minden ősszel a Pécsi Gyors kiállításán Pécsett.

Bacsinszky Tibor
körvezető



Címjegyzék

(MAVOE, MAVOE helyi körök, vasútbarát klubok, egyesületek)

Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok Országos Egyesülete

1222 Budapest, József utca 7., 1142 Budapest, Tatai út 95.

Elnök: Szűcs Zoltán Főtitkár: Tóth Ányos

✉: MAVOE 1394 Budapest, Pf. 376., 1222 Budapest, József utca 7.

☎ munkahelyi: 06/1 511-3044

MÁV ☎: 01/30-44 (Vozáry György alelnök, MÁV TRAKCIÓ ZRt., Vez.Ig.)

E-mail: totha@mavrt.hu vozary.gyorgy@mav-trakcio.hu

MAVOE 1. sz. helyi kör

Deák téri Evangélikus Gimnázium, Budapest V. ker., Deák tér 1.

- 0-ás részleg: Tóth Endre

✉: Tóth Endre 1149 Budapest, Kövér Lajos utca 55. fsz. 3.

☎ lakás: 3632-633

(MAVOE 3. sz. Szegedi helyi kör)

Vezető:

✉:

☎: e-mail: bobomodel@freemail.hu

MAVOE 10. sz. helyi kör

1142 Budapest, Tatai út 95.

Vezető: Szabó Pál

✉: Szabó Pál 1151 Budapest, Bartók Béla utca 28.

☎ 306-6046, mobil: 06/20 345-8990 e-mail: baloghmonika@t-online.hu

MAVOE 11. sz. TT-s helyi kör

1172 Budapest, (Rákosliget) XXIV. utca 4.

Vezető: Takács Károly

✉: Takács Károly 1116 Budapest, Albert u. 45-47. VIII/79.

☎ lakás: 06/1 208-2005, MÁV ☎: 01/44-81, e-mail: takacs@k@t-online.hu

MAVOE 12. sz. Molnár Rezső helyi kör

1097 Budapest, Ferencváros pályaudvar

Vezető: Kocsis András

✉: Lakatos Béla 1203 Budapest, Helsinki út 4. II/40.

vasúti: Lakatos Béla MÁV ZRt. Vezérigazgatóság, Stratégiai Igazgatóság, EU
Kapcsolatok Osztály 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

☎ lakás: 06/1 2846-187, munkahelyi: 06/1 511-7322, MÁV ☎: 01/73-22

E-mail: lakatosbe@mav.hu

MAVOE 13. sz. Kordina Zsigmond helyi kör

Vezető: Dr. Károly Imre

☒: Dr. Károly Imre 1081 Budapest, Kiss József utca 16. I/10.

MAVOE 14. sz. Sármezey Endre helyi kör

Vezető: Bacsinszky Tibor

☒: Bacsinszky Tibor 1223 Budapest, Gyula Vezér utca 47/C

☎: 06/30 204-7705, e-mail: bacsi@hu.inter.net**424-es Klub**

Budapest, Nagytétény

Vezető: Kovács Endre

☒: Kovács Endre 1037 Budapest, Pirkadat u. 4.

☎: mobil: 06/30 9338-140

E-mail: info@424vmk.hu, honlap: www.bmknet.hu, www.klub424.hu,**Aloe Vasútmodell Klub**

Vezető: Baky Marcell

☒: Baky Marcell 1082 Budapest, Futó utca 3. III/1.

☎: 06/20 3421-360 e-mail: aloe.vmk@freemail.hu, honlap: <http://aloevmk.atw.hu>**Apáczai Vasútmodellező és Makettező Szakkör**

Zalaegerszeg

Vezető: Németh László

☒: Németh László 8900 Zalaegerszeg, Apáczai tér 5.

☎: 06/92 511-21 e-mail: avmsz@uw.hu**Baranyai János Vasútbarát és Modellező Klub**

Veresegyház

Vezető: Gombos István

☒: Gombos István 2112 Veresegyház, Kökény utca 42.

☎ lakás: 06/28 385-902, mobil: 06/30 4250-139

E-mail: baranyaimodell@indamail.hu, baranyaimodell@citromail.hu,Honlap: www.terepasztal.shp.hu**Baross Gábor Vasútmodellező és Vasútbarát Klub**

8202 Veszprém, Jutasi utca 34.

Vezető: Letenyei Tamás

☒: Letenyei Tamás 8202 Veszprém, Jutasi utca 34.,

vasúti: Letenyei Tamás MÁV ZRt. Állomásfőnökség Veszprém

☎ lakás: 06/88 460-564, munkahelyi: 06/1 517-57-44,

mobil: 06/20 5333-792 MÁV ☎: 07/57-44

E-mail: baross.gabor@vasutmodellklub.hu, honlap: www.vasutmodellklub.hu

Batsányi János Művelődési Központ Vasútmodellező Szakköre

Batsányi János Művelődési Központ 8300 Tapolca, Vasút utca 3.

Vezető: Német Ferenc

✉: Batsányi János Művelődési Központ, Német Ferenc 8300 Tapolca, Vasút utca 3.

☎ Műv. ház: 06/87 321-613 e-mail: nemethfer@citromail.hu

Bobo Klub

Vezető: Verner Antal (6729 Szeged, Bori M. utca 6.)

✉: BoBo Vasútmodellező Club 6729. Szeged Újvidéki u. 4.

☎: e-mail: boboclub@freemail.hu

Budapesti TT Klub

Vezető: Rédey Tamás

✉: Rédey Tamás 1107 Budapest, Szárnyas utca 20. II/4.

☎: 06/1 2621-563

Budapesti Villamosbarát Klub

Vezető: Bojsza Gábor

✉: Bojsza Gábor 1222 Budapest, Gaál József utca 15/B.

☎ mobil: 06/70 380-4942 e-mail: bvbk@fw.hu, honlap: www.bvbk.fw.hu

Debreceni Vasútmodellező Baráti Kör

Vezető:

Honlap: <http://vasutmodell.atw.hu>

Debreceni Vasútmodellező Baráti Kör

Vezető: Balogh László

☎: - e-mail: utcanev@freemail.hu, honlap: www.debrecenter.gportal.hu

Dombovári Vasútmodellező Klub

7200 Dombovár Gyár utca 16.

✉: Dombovári Vasútmodellező Klub 7200 Dombovár, Gyár utca 16.

☎: - email: dvk@freemail.hu, honlap: <http://dvk-online.gportal.hu>

Első Pécsi Ifjúsági Vasútmodellező Klub

Szivárvány Gyermekház 7630 Pécs dr. Veres Endre utca 6.

Vezető: Nagy Róbert

✉: Nagy Róbert 7624 Pécs, Szigeti utca 4/B

☎: Gyermekház: 06/72 253-477/25

E-mail: epivk@freemail.hu, honlap: www.tar.hu/epivk

Gerecse Vasútmodellező Egyesület

Vezető: Burger István

✉: Burger István 2800 Tatabánya, Mikszáth Kálmán u. 20.

☎: 06/20 383 7104 e-mail: elnok@gkvegyesulet.hu, honlap: www.gvk-egyesulet.hu

Gróf Széchenyi István Vasútmodellező Egyesület

Budapest

Vezető: Horváth Gergő

☎ 06/20 993-8214

E-mail: szechenyi.vme@freemail.hu, honlap: www.szechenyivme.fw.hu**Gyermekek Háza Vasútmodell Klub**

Győr Aradi Vértanúk útja 23.

Vezető: Bulkai Lajos

✉: Gyermekek Háza Vasútmodell Klub Győr, Aradi Vértanúk utca 23.

☎: 06/96 312-120, e-mail: poc204@freemail.hu**Gyermekvasutasokért Alapítvány Vasútmodellező Szakkör**

1021 Budapest, Hűvösvölgy

Vezető: Vinis Péter

✉: Gyermekvasutasokért Alapítvány Vasútmodellező Szakkör, Vinis Péter

1021 Budapest, Hűvösvölgy

vasúti: Vinis Péter, MÁV ZRt. Gyermekvasút Főnökség Budapest, Hűvösvölgy

☎ lakás: 06/1 2820-232, alapítvány: 06/1 3942-858, e-mail: vinispeter@freemail.huHonlap: <http://gyvvmsz.webkereso.info/web/>**Hajdú Expressz Vasútmodellező- és Vasútbarát Egyesület (HEXVAVE)**

Debrecen

Vezető: Krajcsik József

✉: ?

☎: 06/20 382 4830, 06/30 562 4748, e-mail: krajcsikj@freemail.hu**Hajó- és Vasútmodellező Szakkör Győr**

Győr-Ménfőcsanak, Bezerédy kastély

Vezető: Németh Antal

☎: 06/70 577-4858 e-mail: toni@h0.gyor.hu, honlap: www.h0.gyor.hu**Hobbi DCC**

Vezető: Lázár Gergely, Topor Zoltán

✉: Topor Zoltán 1163 Budapest, Karát utca 3.

☎: 06/20 596-7132 e-mail: info@hobbydcc.org**Kandó Kálmán Vasútmodellező Szakkör**

Vasutas Művelődési Ház Békéscsaba, Andrassy utca 79-81.

Vezető: Veres László

✉: Vasutas Művelődési Ház, Veres László 5600 Békéscsaba, Andrassy utca 79-81.

☎ : 06/66 322-240

Kisvasutak Baráti Köre

1222 Budapest, József utca 7.

Vezető: Bodroγκözi Gábor

✉: Kisvasutak Baráti Köre, Szűcs Zoltán 1222 Budapest, József utca 7.

☎ lakás: 06/1 2270-255 mobil: 06/20 388-5743 e-mail: info@kisvasut.hu

Modellezés: Baronfeind Zsolt, ☎: 06/20 553-8381

Klub C50

Vezető: Baronfeind Zsolt

✉ Baronfeind Zsolt 1192 Budapest, Álmos utca 16.

☎: 06/20 553-8381 e-mail: bar.zsolt@gmail.com, honlap: www.klubb50.hu

LÁGYESZ Gyermekszakkör

Láng Művelődési Központ 1139 Budapest, Rozsnyai utca 3.

Vezető: Pataki László

✉: Láng Művelődési Központ, LÁGYESZ 1139 Budapest, Rozsnyai utca 3.

☎ műv. ház: 06/1 3496-309, e-mail: pataki_laszlo@freemail.hu

Honlap: www.lagyesz.shp.hu

LÁVA Egyesület

✉ Honti Péter 1125 Budapest, Istenhegyi út 50-52.B II/9.

☎: 06/20 3764-949

E-mail: lava.egyesulet@freemail.hu, honlap: <http://lavaegyesulet.fw.hu>

Liszt Ferenc Eurocity Vasútmodellező és Vasútbarát Klub

3060 Hatvan, Kosztolányi utca 28.

Vezető: Csekő György

✉: Csekő György 3000 Hatvan, Kosztolányi utca 28.

- vasúti - MÁV Zrt. Állomásfőnökség Hatvan

☎: MÁV 02/22-37

MABÉOSZ Vasútmotívum-gyűjtő Önálló Szakcsoport

Budapest

Vezető: Parragh Péter

✉: Parragh Péter 1082 Budapest, Baross utca 87/a

☎: lakás: 3345-143 (fax is) e-mail: parragh.peterne@chello.hu

Magyar Virtuális Vasúttársaság

Honlap: www.mvv-online.de.vu

MÁV Művelődési Ház Vasútmodellező Klub

7626 Pécs, Mártírok útja 42. (Műv. Ház: Várady Antal u. 7/2.)

Vezető: Harmati István

✉: Harmati István 7633 Pécs, Pollák Mihály u. 12/B

☎: Műv. ház: 06/72 317-066, MÁV ☎: 05/13-96 (csak üzenethagyásra)

Miskolci Vasútmodellezők Egyesülete

Miskolc

Elnök: Polgár László

✉: Polgár László 3534 Miskolc, Nyár u. 27.

☎: 06/70/779-2884 e-mail: mve001@freemail.hu, honlap: <http://mve.gportal.hu>

Nohab Klub

Móricz Zsigmond Művelődési Ház 5400 Mezőtúr, Szabadság tér

Vezető: Krajcsi Sándor

✉: Varga László 5400 Mezőtúr, Ifjúság ltp. 16. fsz. 3.

☎: 06/56 351-741

A Pécsi Gyors Vasútmodellező Klub

7633 Pécs, Esztergár Lajos út 8/1.

Vezető: Lukács Ernő

✉: Lukács Ernő 7628 Pécs, Krúdy Gyula utca 7.

☎: lakás: 06/72 241-575 mobil: 06/30 2826-678 e-mail: pecsigyors@freemail.hu

Honlap: www.freeweb.hu/pecsigyors

OKSI KSZ Oktatást Segítő és Információs Alapítvány Közhasznú Szervezet

Vezető: Fodor Albin

✉: Fodor Albin 1075 Budapest, Holló utca 1.

☎: - E-mail: oksisz@gmail.hu

Slyfun Online Club

Dunakanyar, Zebegény, Budapest

Vezetők: Lannert András, Thomann András

✉(Magyarországi): Pádimentum Stúdió, 1158. Budapest, Thököly út 50.

☎: 06/70 704 4991, e-mail: honlapon keresztül

Honlap: <http://slyfun.muskatli.net/modell/>

Soproni Vasútbarátok és Vasútmodellezők Egyesülete

9400 Sopron, Határőr utca 4.

Vezető: Bernátszki Gábor

✉: Bernátszki Gábor 9400 Sopron, Határőr utca 4.

☎: - e-mail: svve@chello.hu

Szekszárdi Vasútmodellező Klub

Szekszárd, Wossinszky ltp. 34. I/2.

Vezető: Szitkovics Sándor

✉: Szitkovics Sándor 7100 Szekszárd, Kecskés Ferenc utca 6/b fsz. 2.

☎: mobil: 06/70 5101-417, e-mail: szsander@c2.hu, honlap: <http://szvk.fw.hu>

Szombathelyi Vasútmodellező Klub

Szombathely, Ady Endre tér 5.

Vezető: Nacsa Zoltán

✉: Nacsa Zoltán 9700 Szombathely, Kassák Lajos utca 12.

vasúti: Hegedűs László MÁV ZRt. Személyszállítási Szakigazgatóság, Területi Személyszállítási Osztály Szombathely

☎ Hegedűs László: 06/94 320-365, 06/94 318-058, MÁV ☎: 07/12-30

E-mail: vmklub@bygmodell.hu, honlap: <http://mmikvmk.gportal.hu>

TGV 2000 Vasútmodellező Klub

MH. Helyőrségi Klub Kecskemét, Lechner Ödön utca 3-5.

Vezető: Csapó András

✉: MH. Helyőrségi Klub, Csapó András 6000 Kecskemét, Lechner Ödön utca 3-5.

☎: 06/76 508-450, honlap: <http://tgv2000.fw.hu>

TnT Vasútmodell Baráti Társaság

Vértesszentkereszt Bevásárlóközpont, 2800 Tatabánya, győri út 7-9.

Vezető: Tasnádi Gyula

☎: 06/70/381-5406

E-mail: tasnadi@vertescenter.hu, honlap: www.vozovi.hu

Vasúttörténeti Alapítvány Vasútmodellező Baráti Köre

Vezető: Lőcsei Dezső

✉: Vasúttörténeti Alapítvány Lőcsei Dezső 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

☎: 06/62 317-494, fax: 06/62 543-436, mobil: 06/30 2099-113

MÁV ☎: 06/16-69, 06/16-83 e-mail: nohab3@axelero.hu

Honlap: www.vasuttortenet.extra.hu

Verebely László Vasúttörténeti Egyesület

Kaposvár, Kinizsi ltp. 42. I/6.

Vezető: Kemenczei Róbert

✉: Kemenczei Róbert 7400 Kaposvár, Kinizsi ltp. 42. I/6.

☎ lakás: 06/82 429-845 e-mail: verebelylaszlovte@vipmail.hu

Honlap: www.vasuttortenet.hu



A MAVOE összesített egyenlege 2009. december 31-én (Ft -ban)			
sz.	Elhelyezése	Eszközök	Eszközök össz.
1	Pénztár	636,-	0,-
2	OTP	9.416,-	0,-
3	Lekötések	746.065,-	0,-
4	Kézi szerszámok	136.510,-	0,-
5	Modellek	1.482.450,-	0,-
6	Bútorzat	77.400,-	0,-
7	Könyvtár	254.237,-	0,-
8	Hanglemezek	1.000,-	0,-
9	Alapok (tárgyi eszközök)	0,-	1.951.597,-
10	Maradvány (pénzeszközök)	0,-	756.117,-
Összesen:		2.707.714,-	2.707.714,-

Pénzügyi egyenleg 2009. december 31-én (Ft –ban)			
sz.	Bevételek	Tervszám	Tényszám
1	Tagdíjak	20.000.-	29.000,-
2	Rendezvények bevétele	500.000.-	380.900,-
3	Egyéb bevétel (kamatok)	20.000.-	34.575,-
4	Támogatás	50.000.-	767.250,-
5	Előző évi maradvány	930.026,-	930.026,-
Összesen:		1.520.026.-	2.141.751.-
sz.	Kiadások	Tervszám	Tényszám
1	Ügyviteli költségek	300.000.-	302.265,-
2	MOROP tagdíj	15.000.-	12.815,-
3	Személyi reprezentáció	0.-	0,-
4	Klubhelyiségek költsége	0.-	0,-
5	Helyi körök támogatása	50.000.-	644.780,-
6	Központi állag üzemeltetés	50.000.-	243.403,-
7	Központi állag fejlesztés	0.-	0,-
8	Tájékoztatás költsége	0.-	0,-
9	Könyvtár, folyóirat	30.000.-	35.787,-
10	Belföldi rendezvény költsége	500.000.-	146.584,-
11	Külföldi rendezvény költsége	0.-	0,-
12	Egyéb költségek	150.000.-	0,-
13	Tartalékképzés	425.000.-	746.065,-
14	Maradvány	26.-	10.052,-
Összesen:		1.520.026.-	2.141.751.-

Az egyszerűsített beszámoló mérlegkimutatása 2009. év

ESZKÖZÖK (aktívák)			eFt	FORRÁSOK (passzívák)			eFt
A)	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK		1952	C)	SAJÁT TŐKE		2708
	I.	Immateriális javak	0		I.	Induló tőke/Jegyzett tőke	0
	II.	Tárgyi eszközök	1952		II.	Tőkeváltozás	2738
	III.	Befektetett pénzügyi eszközök	0		III.	Tárgyévi eredmény	-30
B)	FORGÓESZKÖZÖK		756	D)	TARTALÉK		0
	I.	Készletek	0	E)	CÉLTARTALÉK		0
	II.	Követelések	0	F)	KÖTELEZETTSÉGEK		0
	III.	Értékpapírok	0		I.	Hosszú lejáratú kötelezettségek	0
	IV.	Pénzeszközök	756		II.	Rövid lejáratú kötelezettségek	0

Az egyszerűsített beszámoló eredmény-kimutatása 2009. év

		Tevékenység célja szerinti (eFt)	Vállalkozási tevékenység (eFt)
A)	Összes bevétel	1212	0
B)	Összes kiadás, ráfordítás	1242	0
C)	Pénzmozgáshoz nem kapcsolódó költséghelyesbítések	0	0
D)	Adózás előtti eredmény	-30	0
E)	Adófizetési kötelezettség	0	0
F)	Tárgyévi eredmény	-30	0



Javaslat az Alapszabály módosítására

Az Intéző Bizottság az Alapszabály és az SZMR módosítását javasolja az Etikai Bizottság megszüntetése céljából. Ennek indoka, hogy az egyesületi taglétszám lecsökkent és ehhez kell az egyesület szerveket is arányosan csökkenteni.

A MAVOE 2010. évi munkaterve

- 1., Megrendezzük a 2010. évi rendes közgyűlést.
- 2., Megrendezzük az 57. nemzetközi vasútmodell versenyünket és kiállításunkat.
- 3., Igény esetén megrendezzük a Vasútmodellező Klubok soron következő Országos Találkozóját.
- 4., Kapcsolatot tartunk a MOROP-al, valamint a nemzeti vasútmodellező egyesületekkel a kölcsönös előnyök alapján.
- 5., Együttműködünk a MÁV Zrt.-vel és leányvállalataival, a BKV zrt.-vel, a GySEV Zrt.-vel, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeummal, a Vasúttörténeti Alapítvánnyal, a Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvánnyal, valamint minden olyan szervezettel és jogi személlyel, akik segítenek az alapszabályunkban foglalt céljaink elérésében.
- 6., Központi állagunkat továbbra is üzemeltetjük.
- 7., Helyi köreinket az élő kapcsolatok kialakítása mellett lehetőségeink szerint támogatjuk.
- 8., A Magyar Vasúttörténeti Park területén lévő állandó kiállításunkat a Park nyitvatartásához igazodóan lehetőségeink szerint működtetjük.
- 9., A könyvtár részére beszerezzük az ezévben megjelenő Indóház-, a Vasút&Modell-, valamint a Modelleisenbahner újságok számait.
- 10., Meghívás esetén részt veszünk a nemzetközi és a hazai vasútmodell versenyeken, illetve kiállításokon.
- 11., Az egyesület működését igyekszünk minél kevesebb költséggel takarékosan biztosítani.
12. Részt veszünk a 2010. évi Utazás Kiállításon.

A 2010. évi beszámoló és vezetőségválasztó közgyűlés napirend tervezete

- 1., A 2009. évi beszámoló megvitatása, szóbeli kiegészítése.
- 2., A 2009. évi költségvetés, mérleg- és eredmény kimutatás megvitatása.
- 3., Az Ellenőrző Bizottság beszámolója.
- 4., A 2009. évi beszámoló elfogadása.
- 5., A 2009. évi költségvetés, mérleg- és eredmény-kimutatás elfogadása.
- 6., A 2010. évi munkaterv meghatározása és vitája.
- 7., A 2010. évi költségvetés-tervezet megvitatása.
- 8., A 2010. évi munkaterv elfogadása.
- 9., A 2010. évi költségvetés-tervezet elfogadása.
- 10., Az Alapszabály módosítás megvitatása, szóbeli kiegészítése.
- 11., A Szervezeti és Működési Rend módosítás megvitatása, szóbeli kiegészítése.
- 12., Az Alapszabály módosítás elfogadása.
- 13., A Szervezeti és Működési Rend módosítás elfogadása.
- 14., Vezetőségválasztás
- 15., Az egyesület érdekében végzett munkák elismerése.
16. Egyebek.

A MAVOE 2010. évi költségvetés tervezete (Ft -ban)		
Sz.	Bevételek	Összeg
1,	Tagdíjak	20.000.-
2,	Rendezvények bevétele	400.000.-
3,	Egyéb bevétel (kamatok)	15.000.-
4,	Támogatás	100.000.-
5,	Előző évi maradvány + tartalék	756.117,-
Összesen:		1.291.117.-
Sz.	Kiadások	Összeg
1,	Ügyviteli költségek	270.000.-
2,	MOROP tagdíj	12.000.-
3,	Személyi reprezentáció	0.-
4,	Klubhelyiségek költsége	0.-
5,	Helyi körök támogatása	50.000.-
6,	Központi állag üzemeltetés	50.000.-
7,	Központi állag fejlesztés	0.-
8,	Tájékoztató költsége	0.-
9,	Könyvtár, folyóirat	33.000.-
10,	Belföldi rendezvények költsége	150.000.-
11,	Külföldi rendezvények költsége	0.-
12,	Egyéb költségek	1.000.-
13,	Tartalék képzés	724.000.-
14,	Maradvány	1.117.-
Összesen:		1.291.117.-



56. Nemzetközi Vasútmodell Verseny **Budapest, 2009. október 28-29.**

A 2009. évi 56. Nemzetközi Vasútmodell Verseny összesítése									
Résztvevő Országok	Modellek Száma	Helyezések						Elismerő Oklevél	Összes helyezés
Magyarország (H)	19	2	8	7	-	-	-	-	17
Összesen:	19	2	8	7	-	-	-	-	17

A1 kat. Saját építésű vontatójárművek						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	1	Hall elektromágneses jármű 1850-ből	Major Attila	H	89	III.
2.	1	11. sor. gőzmozdony	Cseh Zoltán	H	96	I.

A2.1 kat. Vontatójárművek átépítése						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.	H0	V45-1001 kísérleti villamos mozdony	Tenta György	H	99	I.

A2.2 kat. Vontatójárművek frizírozása						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

A2.3 kat. Vitrinmodellek: vontatójárművek,						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.	TT	M40 239 psz. dízelmozdony	Márta István	H	88	III.

B1 kat. Saját építésű vontatott és egyéb járművek						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

B2.1 kat. Vontatott és egyéb járművek átépítése						
sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	TT	MÁV 50 55 20-07 424-4 Bhv 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	89	III.
2.,	TT	MÁV 50 55 20-07 425-1 Bhv 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	89	III.
3.,	TT	MÁV 61 55 89-70 500-8 WSpz 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	92	II.
4.,	TT	MÁV 50 55 82-27 101-9 BDt 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	89	III.
5.,	TT	MÁV 51 55 43-80 000-1 AcBc 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	92	II.

6.,	TT	MÁV 51 55 70-80 007-5 WLAB 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	92	II.
7.,	TT	MÁV 51 55 88-81 000-9 WRm 4 tengelyes személykocsi	Márta István	H	92	II.
8.,	0	Reading Railway Company 12. sz. 4 tengelyes személykocsi	Tóth Endre	H	93	II.
9.,	0	Reading Railway Company 27. sz. 4 tengelyes személykocsi	Tóth Endre	H	93	II.
10.,	0	Reading Railway Company 36. sz. 4 tengelyes 1 ajtós postakocsi	Tóth Endre	H	93	II.
11.	0	Reading Railway Company 45. sz. 4 tengelyes 2 ajtós poggyázkocsi	Tóth Endre	H	93	II.

B2.2 kat. Frizírozott vontatott és egyéb járművek

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

B2.3 kat. Vitrinmodellek: vontatott és egyéb járművek

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

C1 kat. Vasúti építmények

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

C2 kat. Vasútüzemi berendezések

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
1.,	N	Fordítókorong	Major Attila	H	90	III.
2.	N	5 állásos tolópad	Major Attila	H	88	III.

C3 kat. Diorámák

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

C4 kat. Modul asztalok

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

C5 kat. Terepasztalok

sz.	méret	megnevezés	név	ország	pontszám	helyezés
-	-	Nem volt versenymodell	-	-	-	-

Az 56. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett modellek

sz.	méretarány	Megnevezés	név
1,	I	Budapesten és Szombathelyen közlekedett városi villamosok	Rudnai Béla
2,	Többféle	Bemutató anyag	Csolnoki Bányászklub
3,	H0e	Halgazdaság dioráma	Lovas Zsolt
4,	H0e	Erdőgazdaság dioráma	Lovas Zsolt
5,	0e	Erdei vasút dioráma	Kisvasutak Baráti Köre
6,	H0e	Különböző keskenynyomközű járművek	Kisvasutak Baráti Köre
7,	Többféle	MÁV személy- és teherkocsik, gőzkazán metszet, oktatómodellek	Kisvasutak Baráti Köre
8,	H0e	Gyermekvasúti járművek	Vinis Viktor
9,	H0e, H0m	MK 45 sorozatú dízelmozdonyok	Vinis Viktor
10,	H0	Árpád motorkocsi	Vinis Viktor
11,	TT	MÁV szabvány szerinti felvételi épületek	Kókai Károly, MAVOE 12. sz. Molnár Rezső helyi kör
12,	TT	Különböző MÁV és ČD személykocsik, motorvonat	Márta István
13,	H0e	Rózsahegy-Koritnyicafürdő szerelvény	Bacsinszky Tibor
14,	H0e	MÁV és egyéb keskenynyomközű kocsik	Bacsinszky Tibor
15,	H0	Déli vasúti és MÁV szerelvények	dr. Károly Imre

Az 56. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett terepasztalok, modellpályák

Sz.	méretarány	Megnevezés	név
1,	TT	Házi terepasztal	MAVOE 10.sz. Pannonia helyi kör
2,	0, H0, TT, N	Zsúriasztal	MAVOE központi állag
3,	I	Városi villamospálya	Rudnai Béla
4,	G	Kerti vasút	Szabó Pál
5,	0	Háromsínés modellpálya	Tóth Ányos, Tóth Endre
6,	H0e	Bányavasút	Kisvasutak Baráti Köre

Az 56. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett modulpálya 0e méretarány

Sz.	Megnevezés	név
1,	Balatonfenyves Gv. állomás	Bacsinszky Tibor
2,	Faszénégető boksa	Kisszékely Gyula
3,	Nádtelep megállóhely	Bacsinszky Tibor
4,	Ívmodul	Dervarits Ferenc
5,	Ikva híd	Honti Péter
6,	Keskeny nyomközű állomás	Bacsinszky Tibor

Az 56. Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon részt vett fotókiállítások, bemutatók

sz.	megnevezés	név
1,	“125 éves a Keleti Pályaudvar” bemutató tablók	MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság
2,	Különböző vasútgépészeti emléktárgyak	Győrei László

KISVASUTAK NAPJAI MAGYARORSZÁGON 2010-BEN

1.	Április	10. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút napja	Budapest
2.	Április	24. Debreceni Zsuzsi Kisvasút napja	Hajdú-Bihar megye
3.	Május	1. Mesztegnyői ÁEV napja	Somogy megye
4.	Május	1. Feketebalogi kisvasút napja	Felvidék (Szlovákia)
5.	Május	1. Királyréti EV napja	Pest megye
6.	Május	8. Almamelléki ÁEV napja	Baranya megye
7.	Május	15. Kaszói ÁEV napja	Somogy megye
8.	Június	12. Hortobágyi Öreg-tavi kisvasút napja	Borsod-Abaúj-Zemplén megye
9.	Június	26. Csömödéri ÁEV napja	Zala megye
10.	Július	10. Debreceni vidámparki kisvasút napja	Debrecen, Hajdú-Bihar megye
11.	Július	24. Kemencei Erdei Múzeumvasút napja - 10 éves a Múzeum	Pest megye (Börzsöny)
12.	Augusztus	1. Beregszászi kisvasút napja (vasárnap)	Kárpátalja (Ukrajna)
13.	Augusztus	7. Kemencei Erdei Múzeumvasút napja - 100 éves a Vasút	Pest megye (Börzsöny)
14.	Augusztus	7. Kovászna-Komandói EV	Erdély (Románia)
15.	Augusztus	14. Kecskeméti kisvasút napja	Bács-Kiskun megye
16.	Augusztus	20. Tisza-kécskei kisvasút napja	Bács-Kiskun megye
17.	Augusztus	20. Mecseki kisvasút napja	Pécs, Baranya megye
18.	Augusztus	21. Pálháza ÁEV napja	Borsod-Abaúj-Zemplén megye
19.	Augusztus	28. Börzsöny Kisvasút - Szob	Pest megye
20.	Szeptember	4. Balatonfenyvesi GV. napja	Somogy megye
21.	Szeptember	11. Nyírvidéki kisvasút napja	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye
22.	Szeptember	18. Gemenci ÁEV napja	Tolna megye
23.	Szeptember	18. Széchenyi Múzeumvasút napja	Győr-Moson-Sopron megye
24.	Október	2. Nagy-Börzsönyi EV napja	Pest megye
25.	Október	9. Mátra-nyugatbükki kisvasutak napja, Mátravasút	Heves megye

FELHÍVÁS

***A Vasúttörténeti Alapítvány meghirdeti gróf Széchenyi István,
a „Legnagyobb magyar” halálának 150. évfordulója tiszteletére a
VIII. ORSZÁGOS VASUTAS FOTÓPÁLYÁZATOT***

A pályázat és fotókiállítás célja:

- az előző hét országos vasutas fotópályázatunk hagyományait követve széles körben bemutatkozási lehetőséget adni mindazoknak, akik a fotózással igényesebben örökítik meg a vasutat - példát mutatva, hogy minél többen fényképezzék le a vasúton szerzett élményeiket, benyomásaikat;
- átfogó, reprezentatív képet adni vasutunkról a szakmai és kívülálló közönség számára.

Pályázati feltételek:

- A beküldhető képek témája a magyar vasút legyen:
= vasutunk és vasutasaink élete, munkája, riportképek;
= szakági területek és technikák; gépek világa;
= táj és az ember kapcsolata a vasúttal, utazási élmények,
= múltbeli, dokumentatív értékű érdekességek a vasútról; archív anyagok.
- Kategóriák: vasút és a táj - vasút és az ember - vasutasok - a vasút múltja - a vasút formavilága.
- A képek kivitele: fekete-fehér és színes papírképek,
mennyisége: kötetlen számú egyes képek és sorozatok,
mérete: 18x24 és 30x40 cm között bármilyen variációban.
A képeket elsősorban hagyományos, analóg eljárással kell készíteni. A digitális fotópályázatokra újabban külön pályázatokat írtak ki.
- A beküldendő képeket lehetőleg a szerzők saját maguk kasírozassák, illetve paszpartúrozzák igényeik szerint max. 50x70 cm méretre - többszöri kiállításra alkalmas kivitelre - vagy elfogadják a rendezők ez irányú munkáját.
- A pályázaton részt vehet minden civil és vasutas, amatőr és hivatásos fotós, aki a feltételeket elfogadja és teljesíti. Nem lehet viszont olyan képekkel pályázni, melyek már korábbi fotókiállításokon sikerrel szerepeltek.

A pályázatra beküldött képeket a rendező szerv által felkért zsűri bírálja és döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

A pályázatra érkezett képeket a legnagyobb gondossággal kezeljük, de az esetleges postai rongálódásért felelősséget nem vállalunk.

A pályázati anyagok hátoldalán és a kísérőjegyzéken fel kell tüntetni: a kép címét, a szerző nevét és lakáscímét, Email címét, vasúti szolgálati helyét és telefonszámát.

Beküldési határidő:

2010. május 22.

Cím: Vasúttörténeti Alapítvány
vasúti vonalpostán:

Szeged, Tisza L. krt. 28-30. 6701
MÁV ZRt. Területi Képviselő, Szeged

A VIII. Országos Vasutas Fotókiállítás megnyitója várhatóan júliusban, a 60. Vasutasnapon lesz Szegeden. A helyszínről, illetve az elért eredményről értesítést küldünk.

Díjazás: a kategóriák első három helyezettje pénzjutalomban, a kiemelkedő alkotások pedig tárgyjutalomban részesülnek.

Minden elfogadott mű szerzője emléklapot és katalógust kap.

A kiállításra elfogadott képek a Vasúttörténeti Alapítvány tulajdonát képezik és azokat korlátlanul felhasználhatja további kiállításokon. A zsűri által el nem fogadott képeket a szerzők külön kívánságára visszaküldjük. Amennyiben a beküldő erről nem rendelkezik, úgy képeiket az Alapítvány tulajdonaként másodlagos kiállításokon bemutathatja.

A szerzők nevét a katalógusokon, kiállításokon és a sajtóban közzé tesszük. Az alkotók műveik beküldésével hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezők képeiket a kiállítással kapcsolatban publikálhassák.

A kiállítás vándoroltatása, további bemutatása igényelhető, de a koordinálás jogát fenntartjuk.

S z e g e d, 2010. március 15.

Vasúttörténeti Alapítvány Kuratóriuma

Információ: *NAGY JÓZSEF*

Tel. 06/18-84,

ill. 62/540-708 és 30/4412-652

FELHÍVÁS

A 2010. évi 57. Nemzetközi Vasútmodell Kiállítás és Versenyt 2010. október 8-a és 17-e között a Keleti Pályaudvar Kultúrtermében tervezzük megrendezni.

Várjuk elsősorban a magyar vasút vontató- és vontatott járműveit, valamint épületeit, vonalvezetését bemutató versenymodelleket.

A verseny modellek zsűrizését a 2009. évi beszámoló közgyűlésen (2010. január 16.) elfogadott nemzetközi versenyszabályzat szerint fogja végezni a nemzetközi zsűri.

A versenymodellnek rendelkezni kell e szabályzat szerint a készítője által megadott dokumentációval, amely tartalmazza az eredeti mű fő méreteit, illetve az elbíráláshoz szükséges főbb adatait. Dokumentáció nélkül az európai zsűri nem tudja értékelni a versenymodellt!

A verseny kategóriái a szokásosak:

"A" kategória: *(saját építésű és átépített)* **vontatójárművek**

"B" kategória: *(saját építésű és átépített)* **vontatott járművek**

"C" kategória: **épületek, működő vasúttechnikai
berendezések, vitrin modellek, terepasztalok**

A modell kiállítások fontos elemei a mozgást bemutató terepasztalok, ezért kérjük tagtársainkat, hogy minél több magyar vonatkozású részletet bemutató új terepasztalt illetve részletet mutassanak be a kiállításon. Érdeklődni személyesen a hétfői klubnapokon (Budapest, XIV. Tatai út 95.), postán (Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok Országos Egyesülete 1222 Budapest, József. u. 7.), vagy E-mailen totha@mavrt.hu címen lehet.

A kiállítás sikere nagymértékben befolyásolja a vasútmodellezés, és ezáltal a vasútmodellezők elismertségét és megbecsülését, ezért kérjük minél több, és minél színvonalasabb modell, terepasztal, dioráma bemutatását!

MAVOE IB.