

MAVOE INFORM HIREK - KÖZLEMÉNYEK

III. - IV. számú értesítő

Lapunk legutóbbi megjelenése óta eltelt néhány hónap alatti eseményekről az alábbiakban tájékoztatjuk tagtársainkat:

Az augusztustól - novemberig terjedő időszakban jelentős hazai és külföldi rendezvények voltak. Augusztus elején. a ZMOS (Szlovák Vasútmodellezők Egyesülete) Pozsonyban modellvasúti versenyt és kiállítást rendezett, erre a MAVOE - t és a Cseh Modellező Szövetséget is meghívta. A versenyt és kiállítást a Szlovák Államvasútak keleti teherpályaudvar oktatási központjában rendezték meg. A » 150 éves a vasút Szlovákia területén « rendezvényekkel kapcsolatban az egykori MÁV teherpályudvarát nagy gondossággal felújították, mind az épületeket mind a gépészeti berendezéseket gyakorlatilag Baross Gábor miniszterségének időszakának megfelelő állapotra. A MÁV jellegű javító csarnokok, épületek, lakótelep, mozdonyvezetői szállás, fordítókörong, műhelyek stb feltűnő műemlékvédő gondossággal készültek el még a rézkilincseket, vereteket is helyreállították.

Augusztus 21-én a MAVOE részére Haraszi Gábor autóbusszos kirándulást szervezett Pozsonyba a 150 éves évfordulóra ahol a teljesen új Petrzalka (Pozsonyligetfalú ; állomáson nemzetközi vasúti múzeumbemutatót és felvonulást szerveztek a Cseh, Magyar, Német, Osztrák és Szlovák államvasutak egyes üzemi szomszalgia járműveinek bemutatásával. Mintegy 50 jármű volt látnató, közöttük az ÖBB 28910, a MÁV 424, ZSR 475, ÖBB 1189, ÖBB 52, ZSR T679(Szergej), ZSR 310 (= MÁV 377), ZSR 331(=MÁV 375), MÁV 220, CD 378 (Mikádó), DB 01, ZSR 498 (Albatrosz), ZSR E 499, ZSR 755 az új grafitszürke modern dieselgép) stb. Mindezt a bemutató mind a felvonulás mintaszerűen volt szervezve és lebonyolítva.

Közvetlen e bemutatóhoz csatlakozott a MOROP 45. Kongresszusa (a Pozsonyi járműbemutató ismételése) a Poprádi Kongresszusnyitás, összesen 7 napos rendezvénysorozat. Szlovák barátaink szintén jól szervezték a kongresszust. A 17 országból 119 résztvevő (ebből 6 magyar) élvezhette a szép tájakat, hegyvidéki jórészt az egykori MÁV és KSOD vonalakat, szép vasúti építményeket közöttük igen jó állapotban megőrzött anakidején a MÁV által építettek, pl. Rutka, Turószentmárton (Vrutky, Martin,) Csehszlovák és Szlovák állomásokat (Petrzalka, Kosice, Poprád,) új és régi vasúti hidakat, alagutakat.

- 1 -

A Kongresszus résztvevőit vagy elsőrangú nemzetközi szállodákban, vagy internátusokban helyezték el. Szakszerű, jó vezetőket biztosítottak (német és francia nyelven), mindenütt találkozhattunk magyar vagy magyarul jól beszélő vasútsbarátokkal és vasutasokkal is.

A MOROP-on belüli hagyományos kiváló jó viszony teljes egészében érvényes volt az egész kongresszusra. A hivatalos vezetőségi és műszaki bizottsági munka során döntés született, hogy a 46. kongresszuson új MOROP vezetőséget választunk (valószínűleg francia elnök lesz).

A műszaki bizottság további NEM szabványtervezeteket hagyott jóvá és tárgyalás alatti tervezeteken dolgozott. Döntés született, hogy a 46. kongresszust Árhushban tartják meg (Dánia) a 47.-et pedig 2000.-ben Lisszabonban (Portugália).

A 45. Kongresszus ismertetőjében hirdetett kirándulások jól sikerültek, a tátrai villamosvasúton (THÉV) nosztalgiajárműként közlekedő még a magyar időkből származó és helyreállított 2 tengelyű villamos motorkocsin lehetett utazni. Autóbuszos - tutajos kirándulás volt a Dunajec folyó áttöréséhez. Meglátogattuk a ruttkai (Vrutky) főműhelyt, a poprádi Vasúti Járműgyárat. (német exportra készítenek 4 tengelyes teherkocsikat). Különvonaton ámentünk Besztercebányára a Ruttkai - Turócfüredi (a volt MÁV fővonal Hatvan - Zolyom - Ruttkai) vonalról az 1940 -es években épült új, gyönyörű hegyi vonalon (Diviáki - Hermanec - Ulanka). Besztercebányától a Garamvölgyi keskenynyomtávú erdei kisvasúton tettünk kirándulást. Visszafelé Ruttkán át a volt KSOD Vágvölgyi, majd a Zsolna, Trencsénfürdő, Nagyszombat, Pozsony egykori MÁV fővonalon utaztunk. Feltűnő volt a szlovák vasútak pontossága, tisztasága, a menetrendszerű vonatokban közlekedő étkezőkocsik viszonylagosan alacsony árfekvése. A Szlovák államvasúton jól szervezett vasúti rendőrség működik. Nagyobb állomásokon és a gyorsvonatokon 2 fő rendőr és 1 rendőrkutya teljesít járőrszolgálatot. Érdekes, hogy az állomásokon az államhatárig várhatók a menetjegyek.

A ZMOS Szlovák Modellközösségek Pozsonyi Szűrije szigorúan az eredeti NEM irányelveinek megfelelően végezte munkáját, amit számítógéppel is támogatott, ez a valóságban a kiértékelés statisztikai kiírásakor jelentett segítséget. A MAVOE 20 modellt állított ki, 4 modellt kapott elismerő oklevelet. Egyetlen zavaró momentum volt a MOROP zsűrimunka szervezésénél. A MAVOE szóbeli és írásbeli észrevételt tett a gyakorlatilag végrehajthatatlan új MOROP értékelési rendszer ellen sajnos eredménytelenül. Poprádon bebizonyosodott, hogy az új szabály használhatatlan, a kb 100 modell lelkiismeretes elbírálása 2 - 3 óra alatt nem volt végrehajtható. A 46. dániai kongresszus szervezője azonnal közölte, hogy ilyen versenyt nem rendeznek. A jó előírás az eredeti MOROP szabályoknak megfelelő és egymással teljesen azonos magyar, szlovák, cseh, német, lengyel, versenyszabályzat.

A MOROP -ot kb. 2 héttel később követte a MAVOE 45. nemzetközi modellvasúti kiállítása és versenye, mely változatlanul a MOROP közgyűlése és szabályai

A MAVOE 45. kiállítása mind erkölcsileg mind anyagilag sikeres volt. A versenyben szlovák - cseh - román és magyar modellek vettek részt , a svájci részvételt a svájci szövetség képviselőjének váratlan betegsége akadályozta meg. A lengyel és orosz társszövetségekre a nehéz anyagi helyzetük miatt csak az 1999. -évben lehet számítani. A MAVOE szeptemberi versenyén 53 modell került elbírálásra, a kiállításon 102 db modellt mutattunk be, külön kerültek kiállításra és versenyre a terepasztalok. A kiállítás látogatóinak száma 14500 fő volt, ebből a fizető 11500 volt , az elszámoláskor az árbevétel meghaladta az egymillió forintot.

A Magyarországi Vasútmodellezők X. Országos Találkozója

A mostani találkozónak 1998.november 8- 9 között a Kaposvári Egyesület adott otthont.

Ezen 15 klub jelent meg, a zárónyilatkozatot 14 -en írták alá, a pécsieknek előbb kellett hazá ulazniok .

A tárgysorozat a következő volt :

1. klubbeszámolók
2. TT modulasztal szabványosítása
3. A címjegyzék kiegészítése, aktualizálása
4. Beszámolók a 45. MOROP kongresszusról(Poprád - Besztercebánya)
5. A következő találkozók előkészítése, Hatvan - Budapest
6. Zárónyilatkozat elfogadása.

A Zárónyilatkozat :

Kaposvár
Kemencei Robert

Vasúti járművek jellegzetesait és fényképeit felajánlák cserére.
A jelenlegi Zárónyilatkozatot megküldi az általa ismert kluboknak és egyesületeknek

Veszprém
Letenyei Tamás

A klub közhasznú társasággá alakul, jelenlegi taglétszáma 12 fő.
A Cégbírósnál van az új alapszabályuk. Márciusban a Győri Vasútnapon rendeztek kiállítást, november 13 - tól újabb kiállítást szerveztek. Modul 30 és 45 fokok elemeket csinálnának. Szeretnék megépíteni az Öskői megállóhelyet a kerek templommal. Vasúti kocsijukon a tetőt kellene lefedni, amely legalább 250.000 Ft.-ba kerülne. Szeretnék kocsijukat úgy lefesteni, ahogy Dunakesziről 1992 - ben kijött. Megépítik a Veszprémi lütház 1 : 120 méretarányú modelljét .
EUROTRAC kiállítást akarnak szervezni Szombathelyen 2000 -ben, ehhez kérik a klubok segítségét kiállítási anyaggal.

| | |
|------------------------------|--|
| reksszárd ilkovics Sándor | Az Önkormányzattól pályázaton nyertek 30.000 Ft.-ot melynek 1/3 -a elment az összetört DECS állomás hazaszállítására. A klubtagok által készített tárolókkal 5 iskolába rendeztek kiállítást. A 1999 -es MAVOE kiállításon részt kívánnak venni, bár rossz tapasztalataik vannak. |
| VA BP. nkő Zoltán | Kiállításuk Fehérgyarmaton és Hajdúböszörményben sikerrel zárultak. A Művelődési ház lemondta a saját kiállítást. Sopronba szeretnének kiállítást rendezni és ehhez szükségük lenne a modul asztalokkal rendelkezők segítő részvételére. |
| eged monkos András | Terepesített próbapályát kiállításokra felajánl. Nehézskes a szállítás. Az M 44-es építését továbbra is vállalja ha a hajtást biztosítják. A V 43 - t csak jövő évben vállalja majd. |
| Igótárján abó József | 100 órás videó film rendelkezésre áll, a klubok kölcsönözhetik. |
| talvan sekő György | Vállalják a következő klubtalálkozó megrendezését, 1999.04. 24-25 |
| IVK Pécs gy Róbert | A Szivárvány Gyermekházban dolgoznak. Jelenleg is készül az alpesi jellegű N-es terepasztaluk, de HO -ás terepasztalt is készítenek. A klub létszáma 10 fő. Tavasszal 5 napos kiállítást szerveztek, novemberben 2 napos kiállításuk volt a Gyermekházban. |
| K BP. ikán Gábor | Továbbra is szerkesztik a KBK füzeteket. Kiállításokra 1 : 10 arányú keskenynyomközű modelleket készítenek. A Kárpát - Medence kisvasútlit bemutató tablójukon 80 - 90 kisvasút szerepel. Országos Erdőszereti kisvasúti keskenynyomközű mozdonyvezetői találkozókat is szerveztek. A Nagybörzsönyi kisvasút egyelőre nincs pénz, mivel nem állammegrovás történt. |
| lnai Lajos VBK kcsi Máté | A klub Örvényes megállóhelyet szeretné megépíteni. A klub tagsági díja 50 Ft. A társaság évente 3 - 4 kirándulást szervez, voltak már Dunaujvárosba és a Visontai erdőmbe is. Klubfoglalkozásaikat a Keleti pu. ptkatálótermében szombat délelőtnként tartják. |
| ermekvasút BP. is Péter | Tavasszal rendezték meg a Magyarországi Vasútmodellezők találkozóját. Az ünnepség nem volt méltó az 50 éves gyermekvasúthoz. Összel önálló szekcioként részt vettek az országos kiállításon 2 db terepasztallal. A terepasztaluk befejezéséhez a Westel 900 GSM -től támogatást kaptak. |

12. Molnár Rezső kör
Lakatos Béla

Az őszi kiállításon részt vettek 2 kisebb lerepasztállal. Jelenleg folytatják 3 db vitrin és 9 db tároló felújítását. A nagy TT - s és HO - ás lerepasztalukat folyamatosan építik.

KKVÉVE Kaposvár
Kemencel Péter

1998 január 6. - óta bíróság által bejegyzett társadalmi szervezetként működik. Jelenleg folyamatban van közhasznú lársasággá alakítása. Az egyesület lagsága 13 fő, de ez a létszám hétről - hétre növekszik, 1998 február 20 - án használatra kaptak egy leselejtezett vasúli kocsi.

Pécs
Harmati István

A Vasutas Művelődési Ház szakköre nem tagja a MAVOE - nak és később sem kíván csatlakozni. A Művelődési Ház lefolyó a hasznukat. A klub 6 - 8 fő aktív tagból áll. Egy fő díorámákat és vasúti épületeket készít. A kiállításukat látogatók nem úgy vették figyelembe ahogy szerették volna. Sok baj van az utánpótlással. TT modult szeretnének építeni de jelenleg csak a saját zseb jelenté az anyagi hátteret. Az EPIVK Szivárvány Gyermekházzal nem lartanak kaocsolstol. A Gyermekház érdeklődő tagjai azért felkeresik őket.

13. MAVOE BP.
Vozáry György

Megrendezték összel a 45. Nemzetközi Vasútmodell Versenyt és Kiállítást. A kiállításon löbb versenymodell és lerpasztal is bemutatásra került , ezen kívül az érdeklődők a Vasútas Fotópályázat képeiből lekinthettek meg néhányat. A rendezvényen volt még Vasútfilatechnikai pl.: újságok, képeslapok sintevlüzetek stb. árusítása is. Továbbra is tartják a kapcsolatot az országban működő vasútmodellező klubokkal és egyesületekkel. Megrendezik a 46. Országos Vasútmodell Versenyt és Kiállítást.

MAVOE - MOROP
Rázgha Zoltán

MOROP linformol küldenek ,továbbá ismertetől a legközelebbi MOROP kongresszusról. NEM - szabvány igényelhető.

HIRDETMEY

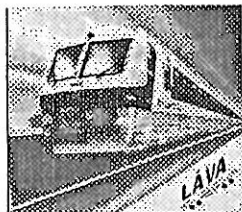
Megemlítjük, hogy a MAVOE áovelkezu évi közgyűlését a Deákterti Evangélikus Gimnáziumban lévő szokásos termben 1999. május 25 én csütörtökön 17,30 -kor tartjuk. Határozalképtelenség esetén a közgyűlést március 27 - én szombatn tartjuk meg ugyanazon a helyen délelőlt 10.00 - kor.

Tájékoztaljuk klublársainkat, hogy a modellek testéséhez tetszőleges szinben testékek kaphatók a BP.XIX. Ady E. u 109. alatti Kleopátra autólésték szaküzletben, tel.:281- 3965 vagy 06-309- 613-790 ahol a MAVOE tagjai 18% -os kedvezményt kapnak az érvényesített lagsági igazolvány bemutatására.

Rázgha Zoltán
szerk.

György Attila
szerk.

Az előző számban jelzettnek megfelelően folytattuk a Láng Művelődési Házban működő egyesület munkájának bemutatását.



Folyó munkáink közül szeretnénk pár szóban a moduláris terepasztal készítésről:

Az országban a mi kezdeményezésünkre 1994-ben az ország több pontján - Pécs - Szekszárd - Veszprém - kezdődött el a modulrendszerű terepasztalok építése, melyeknek koordinálását magunkra vállaltuk. Ennek köszönhetően 1996 őszére sikerült egy közel 60 m - es terepasztalt bemutatnunk a veszprémi társklub

közreműködésével. Ma, 1998-ba már 80 fm működik a rendszerben, célunk az ezredfordulóra a minimum 100 fm . megépítése.

A modulterepasztalt kisebb egységekből építjük össze (hossz: 0.5 - 1.5 m / egység), melyek a vasutat, annak műtárgyait és közvetlen környezetét ábrázolják dióréma stílusban. A modulok összeillesztése a szabvány által előírt módon történik. A rendszer így könnyen bontható, szerelhető és szállítható. Modulrendszerű terepasztalon olyan hosszúságú vasútvonal építhető, amelyen a nagy vasúthoz hasonló forgalmat valósíthatunk meg. Működésének tanulmányozásakor a tizenéves ifjúság számára is igen szemléletes, élményszerű képet nyújthatunk a nagyvasúti élet hétköznapijairól.

A modulterepasztal építése mellett folyamatosan más különböző méretű hagyományos terepasztalt is építünk, ezek közül kiemelnénk az egyedi építésű, amerikai vadnyugat hangulatát megidéző terepasztalunkat N méretben, valamint TT méretű bórönd - vasútunkat , mely 65 x 50 cm - es utazó kofferben talált helyet.

Eddig elkészített modelljeink közül legbüszkébbek vagyunk a hazai gyártású „BC mot., motororvonat vezérkocsijára. Az idősebbek még talán emlékeznek, hogy a 30 - as évektől egészen a 80 - as évekig ezek a „lapados„ motorvonatok szolgálták a mellékvonalakon a társaságok. A vasúti járművek modellezése mellett a pályafentartás járműveinek modellezésével is aktívan foglalkozunk, pl.: taktanyakocsik, kiszolgáló kocsik modelljei , HO építési nagyságban.

Az 1999-es évben már 2 db kiállítás van szervezés alatt, ezeken szeretnénk bemutatni legutóbbi eredményeinket.

Az első 1999 . február 5 - 7 - ig a Kispesti Vigadó helyiségében került megrendezésre . LGB , modulok, terepasztalok kerültek bemutatásra.

A második Káposztásmegyeri Általános Művelődési Központba / a 14- es villamos régi végállomásánál, / 1999. március 18 - 21 - között, LGB, Modul és a LÁVA terepasztalokat szeretnénk bemutatni.

Ezt követően Szolnokra megyünk március 27 - 28 ifjúsági rendezvényre.

Honti Péter szakkörvezető